**Утвержден**

**распоряжением Администрации**

**городского округа с внутригородским**

**делением «город Махачкала»**

**от 29 ноября 2017 г. № 801-р**

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

**о проведении оценки регулирующего воздействия проекта**

**муниципального нормативного правового акта**

1. **Общая информация**

* 1. Орган-разработчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства»
  2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Постановление администрации ГО с ВД «город Махачкала» «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах ГО с ВД «город Махачкала» на период 2024-2026 гг. и признании утратившим силу постановления администрации ГО с ВД «город Махачкала» от 27 января 2020 г. № 17 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах ГО с ВД «город Махачкала» на период 2020-2024 гг.».
  3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: июль 2024 г.
  4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: проект постановления вносится в связи с необходимостью актуализации мероприятий по внесению изменений в прежний Документ планирования, предусматривающий мероприятия по внесению изменений в городскую сеть общественного пассажирского транспорта.
  5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: оптимизация маршрутной сети.
  6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: проект постановления об утверждении Документа планирования регулярных перевозок содержит план мероприятий по внесению изменений в городскую маршрутную сеть, в том числе логистику, отмену и установлению маршрутов.
  7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового регулирования:

Начало: «21» июня 2024 г.;

Окончание: «5» июля 2024 г.

* 1. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового регулирования: \_\_\_\_\_\_, из них учтено: полностью: \_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_\_\_;
  2. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Омаров Джабраил Айдимирович.

Должность: начальник отдела организации транспортного обслуживания населения.

Тел: 51-61-44, адрес электронной почты: [**transport@mkala.ru**](mailto:transport@mkala.ru).

1. **Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

2.1. Формулировка проблемы: необходимость принятия, предлагаемого НПА обусловлена актуализацией сроков реализации мероприятий по планируемому внесению изменению городской маршрутной сети.

Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: с учетом требований Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ, все мероприятия по внесению изменений в маршрутную сеть должны быть предусмотрены Документом планирования.

Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: физические, юридические лица и индивидуальные предприниматели.

* 1. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: Основным негативным эффектом, возникающим в связи с отсутствием стратегического планирования в организации регулярных маршрутов, является отсутствие четкого вектора развития системы городского пассажирского транспорта.
  2. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: истечение сроков планируемых мероприятий по оптимизации маршрутной сети предусмотренных действующим Документом планирования регулярных перевозок.
  3. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: В соответствии с Федеральным законодательством, решение проблемы отнесено к полномочиям органов местного самоуправления.
  4. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: Общероссийская практика, предусмотренная Федеральным законодательством.
  5. Источники данных: открытая информация в СМИ.
  6. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. **Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Оптимизация маршрутной сети города. | До 2026 г. | В соответствии со сроками, указанными в проекте ПА |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления», Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление администрации ГО с ВД «город Махачкала» от 7 августа 2019 г. № 1198 «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.4. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.6. Ед.  измерения индикаторов | 3.7. Целевые значения индикаторов по годам |
| *Оптимизация городской маршрутной сети.* | *- Реализация мероприятий указанных в проекте ПА* | *-* | *С 2024 по 2026гг.* |

3,5 Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3,6 Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты отсутствуют.

**4 Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Субъекты предпринимательской деятельности в сфере осуществления регулярных перевозок на территории ГО с ВД «город Махачкала» | *9* | *Реестр муниципальных маршрутов* |
| *-* |  |  |

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) ГО с ВД «город Махачкала», а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции  (*новая / изменяемая / отменяемая*) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудозатрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения  потребностей в других ресурсах |
| *Наименование органа: Муниципальное казенное учреждение «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства»* | | |  |  |
| *Функция*: полномочия | новая | *Организационно-контрольная деятельность* | *-----* | *---------* |
| - |  |  |  |  |

1. **Оценка дополнительных расходов (доходов) из бюджета ГО с ВД «город Махачкала», связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции  (полномочия, обязанности или права)  (в соответствии с пунктом 5.1) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) республиканского бюджета Республики Дагестан | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| *Наименование органа: Муниципальное казенное учреждение «Управление промышленности, транспорта, связи и дорожного хозяйства»* | |  |
| *Функция:* полномочия | *Единовременные расходы (от 1 до N) в \_\_\_\_ г.:* | *--------* |
| *Периодические расходы (от 1 до N) за период \_\_\_\_\_\_гг.:* | *--------* |
| *Возможные доходы (от 1 до N) за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.:* | *--------* |

* 1. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) республиканского бюджета ГО с ВД «город Махачкала», возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

* 1. Источники данных:

1. **Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов  предлагаемого правового регулирования *(в*  *соответствии с п. 4.1 сводного отчета)* | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым  правовым регулированием *(с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)* | 7.3. Описание расходов и возможных доходов,  связанных с введением  предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| Субъекты предпринимательской деятельности | *Организация работы регулярных маршрутов в соответствии с принимаемыми изменениями.* | Прогнозирование увеличения налоговых поступлений | ------ |

* 1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержек, не предполагается, выгода – минимизация дублирования регулярных маршрутов, создание уникальных связей.
  2. Источники данных: опыт регионов РФ.

1. **Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (*полный / частичный /*  *отсутствует*) |
| *Риск отсутствует* |  | --------- | *отсутствует* |

8.5. Источники данных: опыт регионов РФ.

1. **Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант N |
| *9.1. Содержание варианта решения проблемы* | *Принятие* | *Не принятие* |  |
| *9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде*  *(1-3 года)* | *9* | *Не изменяется* |  |
| *9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования* | *отсутствуют* | *отсутствуют* |  |
| *9.4. Оценка расходов (доходов) республиканского бюджета Республики Дагестан, связанных с введением предлагаемого правового регулирования* | *отсутствуют* | *отсутствуют* |  |
| *9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования* | Достижение цели правового регулирования | *Не д*остижение цели правового регулирования |  |
| *9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий* | *Отсутствуют* |  |  |

* 1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Вариант 1
  2. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: Проект постановления предусматривает актуализацию сроков планирования по внесению изменений в городскую маршрутную сеть.

1. **Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

* 1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: июль 2024 года.
  2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *есть / нет*.
  3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *есть / нет*.
  4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

***Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:***

1. **Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету**

* 1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту акта и сводному отчету об ОРВ:

начало: «21» июня 2024 г.;

окончание: «5» июля 2024 г.

* 1. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту акта:

Всего замечаний и предложений: \_\_\_-\_\_\_\_\_\_, из них учтено: полностью: \_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_

МКУ «Управление транспорта,

связи и дорожного хозяйства»

А.М. Гусейнов

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата Подпись

**Приложение № 2**

**к Распоряжению Администрации**

**г. Махачкалы от 29 ноября 2017 г № 801-р**

|  |
| --- |
| **РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ В РАМКАХ**  **ПРОВЕДЕНИЯ ПУБЛИЧНЫХ ОБСУЖДЕНИЙ**  **Конкурсной документации на проведение открытого конкурса**  **по выбору организации для осуществления функций оператора автоматизированной системы оплаты проезда пассажиров  в границах городского округа с внутригородским делением  «город Махачкала»**    (название нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности)  Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по электронной почте на адрес  г. Махачкала, ул. Магомедтагирова 71, этаж 2 не позднее\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (указание адреса электронной почты ответственного сотрудника) (дата)  Разработчик акта не будет иметь возможности проанализировать позиции, направленные ему после указанного срока, а также направленные не в соответствии с настоящей формой. |
|  |
|  |

**Контактная информация**

Название организации \_МКУ «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства» администрации г. Махачкалы

Сфера деятельности организации \_\_ регулирование отношений в сфере обеспечения транспортного обслуживания населения.

Ф.И.О. контактного лица: Гусейнов Андрей Магомедович

Номер контактного телефона 51-61-44\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_[**transport@mkala.ru**](mailto:transport@mkala.ru). \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Возможность использования безналичной оплаты проезда пассажирами в городском общественном транспорте г. Махачкалы.

1. *На решение какой проблемы, на Ваш взгляд, направлено предлагаемое правовое регулирование? Актуальна ли данная проблема сегодня?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Насколько корректно определены те факторы, которые обуславливают необходимость государственного вмешательства? Насколько цель предлагаемого правового регулирования соотносится с проблемой, на решение которой оно направлено? Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое нормативное правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в т.ч. с точки зрения выгод и издержек для общества в целом)? Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей государственного регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и иной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, количество в Вашем районе или городе и прочее)?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Повлияет ли введение предлагаемого регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки*

|  |
| --- |
|  |

1. *Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов государственного регулирования, а также насколько понятно прописаны административные процедуры, реализуемые ответственными органами исполнительной власти Республики Дагестан, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные функции и полномочия? Считаете ли Вы, что предлагаемые нормы не соответствуют или противоречат иным действующим нормативным правовым актам? Если да, укажите такие нормы и нормативные правовые акты.*

|  |
| --- |
|  |

1. *Существуют ли в предлагаемом проекте нового регулирования положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению, дополнительно определив:*

* *имеется ли смысловое противоречие с целями регулирования или существующей проблемой либо положение не способствует достижению целей регулирования;*
* *имеются ли технические ошибки;*
* *приводит ли исполнение положений регулирования к избыточным действиям или, наоборот, ограничивает действия субъектов*

*предпринимательской и инвестиционной деятельности;*

* *создает ли исполнение положений регулирования существенные риски ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствует ли возникновению необоснованных прав органов государственной власти и должностных лиц, допускает ли возможность избирательного применения норм;*
* *приводит ли к невозможности совершения законных действий предпринимателей или инвесторов (например, в связи с отсутствием требуемой новым регулированием инфраструктуры, организационных или технических условий, технологий), вводит ли неоптимальный режим осуществления операционной деятельности;*
* *соответствует ли обычаям деловой практики, сложившейся в отрасли, либо существующим международным практикам, используемым в данный момент.*

|  |
| --- |
|  |

1. *К каким последствиям может привести принятие нового регулирования в части невозможности исполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями дополнительных обязанностей, возникновения избыточных административных и иных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской и иной деятельности?* *Приведите конкретные примеры.*

|  |
| --- |
|  |

1. *Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с контролем соблюдения требований и норм, вводимых данным нормативным актом? Является ли предлагаемое регулирование недискриминационным по отношению ко всем его адресатам, то есть все ли потенциальные адресаты регулирования окажутся в одинаковых условиях после его введения? Предусмотрен ли в нем механизм защиты прав хозяйствующих субъектов? Существуют ли, на Ваш взгляд, особенности при контроле соблюдения требований вновь вводимого регулирования различными группами адресатов регулирования?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Требуется ли переходный период для вступления в силу предлагаемого регулирования (если да, какова его продолжительность), какие ограничения по срокам введения нового регулирования необходимо учесть?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Какие, на Ваш взгляд, целесообразно применить исключения по введению регулирования в отношении отдельных групп лиц, приведите соответствующее обоснование.*

|  |
| --- |
|  |

1. *Специальные вопросы, касающиеся конкретных положений и норм рассматриваемого проекта, отношение к которым необходимо прояснить*

|  |
| --- |
|  |

*n+1. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия*

|  |
| --- |
|  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_