

Утвержден
распоряжением Администрации
городского округа с внутригородским
делением «город Махачкала»
от 29 ноября 2017 г. № 801-р

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта
муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства»

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: «Об утверждении Порядка приобретения, аннулирования и пользования парковочным абонементом и резидентным парковочным разрешением пользователями платных парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городской округ с внутригородским делением «город Махачкала».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: январь 2025 г.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: жители проживающие на территории, прилегающей к участкам, на которых организовано платное парковочное пространство паркуют транспортное средство перед домом и при этом вынуждены оплачивать парковку.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: введение льгот и скидок для пользователей платным парковочным пространством.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: утверждение Порядка приобретения, аннулирования и пользования парковочным абонементом и резидентным парковочным разрешением пользователями платных парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городской округ с внутригородским делением «город Махачкала».

1.7. Срок, в течение которого принимаются предложения в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового регулирования:

Начало: «12» декабря 2024 г.;

Окончание: «26» декабря 2024 г.;

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового

регулирования: _____, из них учтено: полностью: _____, учтено частично: _____;

1.9. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Рамазанов Ахмади Алиевич

Должность: начальник отдела организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

Тел: 51-61-43, адрес электронной почты: transport@mkala.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: жители проживающие на территории прилегающей к участкам на которых организовано платное парковочное пространство паркуют транспортное средство перед домом и при этом вынуждены оплачивать парковку. Также Порядок предусматривает получение скидки при приобретении парковочного абонеента.

Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: после организации платного парковочного пространства, стало поступать большое количество обращений от жителей улиц на которых она организована о получении штрафов.

Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: физические, юридические лица.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты отсутствуют.

2.3. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: проблема возникла из-за того, что платные парковки организованы на улицах, непосредственно прилегающих к жилым домам.

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: В соответствии с Федеральным законодательством, решение проблемы отнесено к полномочиям органов местного самоуправления.

2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: Общероссийская практика, предусмотренная Федеральным законодательством.

2.6. Источники данных: открытая информация в СМИ.

2.7. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Введение льгот и скидок для пользователей платным парковочным пространством	До 2025 г.	

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления», Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
Введение льгот и скидок для пользователей платным парковочным пространством	Реализация мероприятий указанных в проекте НПА		

3.5 Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3,6 Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты отсутствуют.

4 Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Физические, юридические лица.		
Жители домов прилегающих к участкам платного парковочного пространства. Участники дорожного движения желающие получить скидку при оплате парковки.		

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) ГО с ВД «город Махачкала», а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудозатрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование органа: Муниципальное казенное учреждение «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства»				

Функция: полномочия	Новая	Организационная деятельность		

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) из бюджета ГО с ВД «город Махачкала», связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) республиканского бюджета Республики Дагестан	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование органа: Муниципальное казенное учреждение «Управление промышленности, транспорта, связи и дорожного хозяйства»		
Функция: полномочия	Единовременные расходы (от 1 до №) в ____ г.:	-----
	Периодические расходы (от 1 до №) за период ____ гг.:	-----
	Возможные доходы (от 1 до №) за период ____ гг.:	-----

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) республиканского бюджета ГО с ВД «город Махачкала», возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных:

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Физические, юридические лица.			

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержек, не предполагается, выгода – минимизация дублирования регулярных маршрутов, создание уникальных связей.

7.6. Источники данных: опыт регионов РФ.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует)
Риск отсутствует			Отсутствует

8.5. Источники данных: опыт регионов РФ.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
<i>9.1. Содержание варианта решения проблемы</i>	Принятие	Не принятие	
<i>9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)</i>		Не изменяется	
<i>9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</i>	отсутствуют	отсутствуют	
<i>9.4. Оценка расходов (доходов) республиканского бюджета Республики Дагестан, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</i>	отсутствуют	отсутствуют	
<i>9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования</i>	Достижение цели правового регулирования	Не достижение цели правового регулирования	

9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют		
--	-------------	--	--

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Вариант 1

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: приобретения, аннулирования и пользования парковочным абонементом и резидентным парковочным разрешением пользователями платных парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городской округ с внутригородским делением «город Махачкала».

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: январь 2025 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть / нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть / нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

6. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету

6.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту акта и сводному отчету об ОРВ:
начало: «12» декабрь 2024 г.;
окончание: «26» декабрь 2024 г.

6.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту акта:

Всего замечаний и предложений: 0, из них учтено: полностью: 0, учтено частично: 0

МКУ «Управление транспорта,
связи и дорожного хозяйства»
А.М. Гусейнов
«12» декабрь 2024 г. _____
Дата Подпись

**Приложение № 2
к Распоряжению Администрации
г. Махачкалы от 29 ноября 2017 г № 801-р**

**РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ В
РАМКАХ**

ПРОВЕДЕНИЯ ПУБЛИЧНЫХ ОБСУЖДЕНИЙ

**Конкурсной документации на проведение открытого конкурса
по выбору организации для осуществления функций оператора
автоматизированной системы оплаты проезда пассажиров
в границах городского округа с внутригородским делением
«город Махачкала»**

(название нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности).

Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по электронной почте на адрес г. Махачкала, ул. Магомедтагирова 71, этаж 2 не позднее 25 декабря 2024 г. (указание адреса электронной почты ответственного сотрудника) (дата).

Разработчик акта не будет иметь возможности проанализировать позиции, направленные ему после указанного срока, а также направленные не в соответствии с настоящей формой.

Контактная информация

Название организации _МКУ «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства» администрации г. Махачкалы

Сфера деятельности организации __ Обеспечение безопасности дорожного движения и регулирование отношений в сфере транспортного обслуживания населения.

Ф.И.О. контактного лица: Гусейнов Андрей Магомедович

Номер контактного телефона 51-61-43

Адрес электронной почты _____ transport@mkala.ru.

Жители проживающие на территории прилегающей к участкам на которых организовано платное парковочное пространство паркуют транспортное средство перед домом и при этом вынуждены оплачивать парковку.

1. На решение какой проблемы, на Ваш взгляд, направлено предлагаемое правовое регулирование? Актуальна ли данная проблема сегодня?

2. Насколько корректно определены те факторы, которые обуславливают необходимость государственного вмешательства? Насколько цель предлагаемого правового регулирования соотносится с проблемой, на решение которой оно направлено? Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое нормативное правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено?

3. Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в т.ч. с точки зрения выгод и издержек для общества в целом)? Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей государственного регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны?

4. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и иной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, количество в Вашем районе или городе и прочее)?

5. *Повлияет ли введение предлагаемого регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки*

6. *Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов государственного регулирования, а также насколько понятно прописаны административные процедуры, реализуемые ответственными органами исполнительной власти Республики Дагестан, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные функции и полномочия? Считаете ли Вы, что предлагаемые нормы не соответствуют или противоречат иным действующим нормативным правовым актам? Если да, укажите такие нормы и нормативные правовые акты.*

7. *Существуют ли в предлагаемом проекте нового регулирования положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению, дополнительно определив:*

- *имеется ли смысловое противоречие с целями регулирования или существующей проблемой либо положение не способствует достижению целей регулирования;*
- *имеются ли технические ошибки;*
- *приводит ли исполнение положений регулирования к избыточным действиям или, наоборот, ограничивает действия субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности;*
- *создает ли исполнение положений регулирования существенные риски ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствует ли возникновению необоснованных прав органов*

государственной власти и должностных лиц, допускает ли возможность избирательного применения норм;

- приводит ли к невозможности совершения законных действий предпринимателей или инвесторов (например, в связи с отсутствием требуемой новым регулированием инфраструктуры, организационных или технических условий, технологий), вводит ли неоптимальный режим осуществления операционной деятельности;

- соответствует ли обычаям деловой практики, сложившейся в отрасли, либо существующим международным практикам, используемым в данный момент.

8. К каким последствиям может привести принятие нового регулирования в части невозможности исполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями дополнительных обязанностей, возникновения избыточных административных и иных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской и иной деятельности? Приведите конкретные примеры.

9. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с контролем соблюдения требований и норм, вводимых данным нормативным актом? Является ли предлагаемое регулирование недискриминационным по отношению ко всем его адресатам, то есть все ли потенциальные адресаты регулирования окажутся в одинаковых условиях после его введения? Предусмотрен ли в нем механизм защиты прав хозяйствующих субъектов? Существуют ли, на Ваш взгляд, особенности при контроле соблюдения требований вновь вводимого регулирования различными группами адресатов регулирования?

10. Требуется ли переходный период для вступления в силу предлагаемого регулирования (если да, какова его

продолжительность), какие ограничения по срокам введения нового регулирования необходимо учесть?

11. Какие, на Ваш взгляд, целесообразно применить исключения по введению регулирования в отношении отдельных групп лиц, приведите соответствующее обоснование.

12. Специальные вопросы, касающиеся конкретных положений и норм рассматриваемого проекта, отношение к которым необходимо прояснить

n+1. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия
