**Утвержден**

**распоряжением Администрации**

**городского округа с внутригородским**

**делением «город Махачкала»**

**от 29 ноября 2017 г. № 801-р**

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

**о проведении оценки регулирующего воздействия проекта**

**муниципального нормативного правового акта**

1. **Общая информация**

* 1. Орган-разработчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства».
	2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Постановление администрации г. Махачкала «О выявлении, перемещении, временном хранении и утилизации брошенных (бесхозяйных), в том числе разукомплектованных транспортных средств на территории города Махачкалы».
	3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 3 квартал 2023 г.
	4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: Препятствие работе коммунальных служб, отсутствие свободных парковочных мест на дворовых территориях.
	5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: обеспечение беспрепятственной работы коммунальных и аварийно-спасательных служб, увеличение парковочных мест, обеспечение комфортной и безопасной среды для жизни горожан.
	6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: Проведение работ по выявлению бесхозяйно брошенных транспортных средств на территории г. Махачкалы, перемещение их на специализированную стоянку.
	7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового регулирования:

Начало: «14» июня 2023 г.;

Окончание: «28» июня 2023 г.

* 1. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового регулирования: \_\_\_\_\_\_, из них учтено: полностью: \_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_\_\_;
	2. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Шахбанов Магомед Гаджимусаевич.

Должность: гл. специалист отдела «Организации и обеспечения безопасности дорожного движения».

Тел: 51-61-43 Адрес электронной почты: **transport@mkala.ru**.

1. **Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

2.1. Формулировка проблемы: В настоящее время на дворовых территориях брошенные, разукомплектование транспортные средства препятствуют проведению работ по содержанию дворовых территорий и и их благоустройству в соответствии с санитарными нормами и препятствуют заезду транспорта аварийно-спасательных и коммунальных служб, также занимают парковочные места.

* 1. Социальные группы, на которые направленно правовое регулирование: юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица.
	2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: препятствует работе коммунальных и аварийно-спасательных служб, занимают парковочные места.
	3. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: отсутствие проводимых мероприятий по перемещению бесхозно брошенных транспортных средств на специализированную стоянку.
	4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органа местного самоуправления: Безответственное отношение собственников данных транспортных средств к проблемам благоустройства и жителям города.
	5. Опыт решения аналогичных проблем в муниципальных образованиях Российской Федерации, иностранных государствах: также организуются службы по перемещению, хранению и утилизации брошенных (бесхозяйных), в том числе разукомплектованных транспортных средств.
	6. Источники данных: Информационно-правовые системы.
	7. Иная информация о проблеме: Отсутствует.

**3.** **Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования: | 3.3. Муниципальные нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми в настоящее время осуществляется правовое регулирование в данной области: |
| Обеспечение благоприятной, комфортной городской среды, увеличение парковочных мест на дворовых территориях.  |   | Постановление администрации г. Махачкалы от 28 марта 2017 года N 403 «О выявлении, перемещении, временном хранении и утилизации брошенных (бесхозяйных), в том числе разукомплектованных транспортных средств на территории города Махачкалы» ( с изменениями и дополнениями) |

3.4. Основание для разработки проекта акта (действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемо правового регулирования в данной области и которые определяют необходимость постановки указанных целей: Поручение Главы города Махачкалы от 02.03.2023 г., № ПП-18/23

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Цели предлагаемого правового регулирования  | Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования  |  Ед. Измерения индикаторов  |  Целевые значения индикаторов по годам  |
| Обеспечение благоприятной, комфортной городской среды, увеличение парковочных мест на дворовых территориях. личным  |  |  |  |

3.5 Перечень муниципальных нормативных правовых актов, подлежащих признания утратившими силу, изменению или принятию в связи с принятием проекта соответствующего акта: -

**4 Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)  | Количество участников группы  |  Источники данных  |
|  |  |  |
|  |  |  |

 **5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование функции (полномочия, обязанности или права)  | Характер функции (*новая / изменяемая / отменяемая*)  | Предполагаемый порядок реализации  | Оценка изменения трудозатрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.)  | Оценка изменения потребностей в других ресурсах  |
| *Наименование органа:* МКУ «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства» администрации города Махачкалы |  |  |
| *Функция*:  |  *Новая* |  *Изменяемый* |  *Отсутствует* | *Отсутствует* |
| Проведение работ по выявлению бесхозяйно брошенных транспортных средств на территории г. Махачкалы, перемещение их на специализированную стоянку |  |  |  |  |

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) муниципального бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования, источники данных о расходах (доходах):**

|  |  |
| --- | --- |
| Виды расходов (возможных поступлений) муниципального бюджета г. Махачкалы  | Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей  |
| *Функция:* Проведение работ по выявлению бесхозяйно брошенных транспортных средств на территории г. Махачкалы, перемещение их на специализированную стоянку | *Единовременные расходы (от 1 до N) в \_\_\_\_ г.:*  |  |
| *Периодические расходы (от 1 до N) за период \_\_\_\_\_\_гг.:*  |  |
| *Возможные доходы (от 1 до N) за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.:*  |  |

1. **Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатовпредлагаемого правового регулирования *(в**соответствии с п. 4.1 сводного отчета)* | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничения, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта): | 7.3. Описание предполагаемых расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: | 7.4. Предполагаемая количественная оценка, тыс. рублей: |
|  |  |  |  |

* 1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: -.
	2. Источники данных: -.

1. **Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (*полный / частичный /**отсутствует*) |
| *Риск отсутствует* |  |  |  |

8.5. Источники данных: отсутствуют.

1. **Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | Вариант 1  | Вариант 2  | Вариант N  |
| *9.1. Содержание варианта решения проблемы* | *Введение* | *Не введение* |  |
| *9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде**(1-3 года)* | *Не изменяется* | *Не изменяется* |  |
| *9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования* | *Изменяется* | *Отсутствуют* |  |
| *9.4. Оценка расходов (доходов) городского бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования* | *Изменяется* | *Отсутствуют* |  |
| *9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования* | *Достижение цели правового регулирования* | *Не достижение цели правового регулирования* |  |
| *9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий* | *Отсутствуют* | *Снижается пропускная способность* |  |
| *9.7 Оценка воздействия на состояние конкуренции* | *Отсутствуют* | *Отсутствуют* |  |

9.8. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Выбор Варианта 1 является более предпочтительным так как это предположительно приведет к увеличению доступности парковочных мест на 40-50% и увеличению пропускной способности улиц на 15-20%.

1. **Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

* 1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: 2 квартал 2023 г.
	2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *есть / нет*.
	3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *есть / нет*.
	4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

***Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:***

1. **Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету**

* 1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту акта и сводному отчету об ОРВ:

Начало: «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2023 г.;

Окончание: «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2023 г.

* 1. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту акта:

Всего замечаний и предложений: \_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_, из них учтено:

Полностью: \_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_;

Учтено частично: \_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_.

МКУ Управление промышленности,

транспорта, связи и дорожного хозяйства

А.М. Гусейнов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (инициалы, фамилия) Дата Подпись

**Приложение № 2**

**к Распоряжению Администрации**

**г. Махачкалы от 29 ноября 2017 г № 801-р**

|  |
| --- |
| **РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ В РАМКАХ ПРОВЕДЕНИЯ ПУБЛИЧНЫХ ОБСУЖДЕНИЙ** Проекта постановления «О выявлении, перемещении, временном хранении и утилизации брошенных (бесхозяйных), в том числе разукомплектованных транспортных средств на территории города Махачкалы».Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по электронной почте на адрес: transport@mkala.ru, Шахбанов М.Г. не позднее\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  (указание адреса электронной почты ответственного сотрудника) (дата) Разработчик акта не будет иметь возможности проанализировать позиции, направленные ему после указанного срока, а также направленные не в соответствии с настоящей формой. |
|  |
|   |

**Контактная информация**

Название организации \_МКУ «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства»

Сфера деятельности организации - Обеспечение реализации полномочий органа местного самоуправления в сфере связи, создания условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании «город Махачкала», осуществления мероприятий по организации и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) на платной основе, осуществления мероприятий по обеспечению надежности и сохранности автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования «город Махачкала».

Ф.И.О. контактного лица Шахбанов М.Г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Номер контактного телефона 51-61-43\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_**transport@mkala.ru**. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. *На решение какой проблемы, на Ваш взгляд, направлено предлагаемое правовое регулирование? Актуальна ли данная проблема сегодня?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Насколько корректно определены те факторы, которые обуславливают необходимость государственного вмешательства? Насколько цель предлагаемого правового регулирования соотносится с проблемой, на решение которой оно направлено? Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое нормативное правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в т.ч. с точки зрения выгод и издержек для общества в целом)? Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей государственного регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и иной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, количество в Вашем районе или городе и прочее)?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Повлияет ли введение предлагаемого регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки*

|  |
| --- |
|  |

1. *Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов государственного регулирования, а также насколько понятно прописаны административные процедуры, реализуемые ответственными органами исполнительной власти местного самоуправления, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные функции и полномочия? Считаете ли Вы, что предлагаемые нормы не соответствуют или противоречат иным действующим нормативным правовым актам? Если да, укажите такие нормы и нормативные правовые акты.*

|  |
| --- |
|  |

1. *Существуют ли в предлагаемом проекте нового регулирования положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению, дополнительно определив:*
* *имеется ли смысловое противоречие с целями регулирования или существующей проблемой либо положение не способствует достижению целей регулирования;*
* *имеются ли технические ошибки;*
* *приводит ли исполнение положений регулирования к избыточным действиям или, наоборот, ограничивает действия субъектов*

*предпринимательской и инвестиционной деятельности;*

* *создает ли исполнение положений регулирования существенные риски ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствует ли возникновению необоснованных прав органов государственной власти и должностных лиц, допускает ли возможность избирательного применения норм;*
* *приводит ли к невозможности совершения законных действий предпринимателей или инвесторов (например, в связи с отсутствием, требуемой новым регулированием инфраструктуры, организационных или технических условий, технологий), вводит ли неоптимальный режим осуществления операционной деятельности;*
* *соответствует ли обычаям деловой практики, сложившейся в отрасли, либо существующим международным практикам, используемым в данный момент.*

|  |
| --- |
|  |

1. *К каким последствиям может привести принятие нового регулирования в части невозможности исполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями дополнительных обязанностей, возникновения избыточных административных и иных ограничений, и обязанностей для субъектов предпринимательской и иной деятельности?* *Приведите конкретные примеры.*

|  |
| --- |
|  |

1. *Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с контролем соблюдения требований и норм, вводимых данным нормативным актом? Является ли предлагаемое регулирование недискриминационным по отношению ко всем его адресатам, то есть все ли потенциальные адресаты регулирования окажутся в одинаковых условиях после его введения? Предусмотрен ли в нем механизм защиты прав хозяйствующих субъектов? Существуют ли, на Ваш взгляд, особенности при контроле соблюдения требований вновь вводимого регулирования различными группами адресатов регулирования?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Требуется ли переходный период для вступления в силу предлагаемого регулирования (если да, какова его продолжительность), какие ограничения по срокам введения нового регулирования необходимо учесть?*

|  |
| --- |
|   |

1. *Какие, на Ваш взгляд, целесообразно применить исключения по введению регулирования в отношении отдельных групп лиц, приведите соответствующее обоснование.*

|  |
| --- |
|   |

1. *Специальные вопросы, касающиеся конкретных положений и норм рассматриваемого проекта, отношение к которым необходимо прояснить*

|  |
| --- |
|  |

*n+1. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия*

|  |
| --- |
|  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_