**Утвержден**

**распоряжением Администрации**

**городского округа с внутригородским**

**делением «город Махачкала»**

**от 29 ноября 2017 г. № 801-р**

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

**о проведении оценки регулирующего воздействия проекта**

**муниципального нормативного правового акта**

1. **Общая информация**

* 1. Орган-разработчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства».
  2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Постановление администрации г. Махачкала «О проведении пилотного проекта по организации платных муниципальных парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Махачкалы».
  3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 2 квартал 2023 г.
  4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: Отсутствие свободных парковочных мест в центральной части города.
  5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: Увеличение пропускной способности улиц и обеспечение доступности мест массового притяжения людей. Управление спросом на пользование личным транспортом и создание баланса между пользованием личным и общественным транспортом.
  6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: Проведение пилотного проекта по организации платных муниципальных парковок в городе Махачкале в период с 1 июня 2023 года по 1 ноября 2023 года по улицам Радищева, Коркмасова, Толстого, Титова, Дзержинского, Батырая и Абубакарова.
  7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового регулирования:

Начало: «26» апреля 2023 г.;

Окончание: «10» мая 2023 г.

* 1. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового регулирования: \_\_\_\_\_\_, из них учтено: полностью: \_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_\_\_;
  2. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Рамазанов Ахмади Алиевич.

Должность: Начальник отдела «Организации и обеспечения безопасности дорожного движения».

Тел: 51-61-43 Адрес электронной почты: [**transport@mkala.ru**](mailto:transport@mkala.ru).

1. **Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

2.1. Формулировка проблемы: в течение последних десятилетий темпы развития транспортной инфраструктуры г. Махачкалы не соответствуют темпам роста количества автотранспорта. В настоящее время в городе, особенно в центральной его части наблюдается острая нехватка свободных парковочных мест, что также приводит к снижению пропускной способности улиц из-за блуждающего трафика (водители ищущие место для парковки на сниженной скорости).

* 1. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: Данная проблема возникала из-за постоянного роста количества индивидуального транспорта в городе и большого количеств мест притяжения в центральной части города. Ранее для решения данного вопроса были установлены дорожные знаки, запрещающие парковку грузовых транспортных средств. При этом для парковки легковых транспортных средств места все равно недостаточно.
  2. Социальные группы, на которые направленно правовое регулирование: юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица.
  3. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: Снижение пропускной способности улиц. Отсутствие доступа граждан к местам притяжения. При организации платных парковок ожидается увеличение пропускной способности улиц на 15-20%. Ожидаемое увеличение доступности парковочных мест 40-50%.
  4. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: Отсутствие платного парковочного пространства в центральной части города.
  5. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органа местного самоуправления: -.
  6. Опыт решения аналогичных проблем в муниципальных образованиях Российской Федерации, иностранных государствах: также организуются платные парковочные пространства.
  7. Источники данных: Информационно-правовые системы.
  8. Иная информация о проблеме: Отсутствует.

**3.** **Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования: | 3.3. Муниципальные нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми в настоящее время осуществляется правовое регулирование в данной области: |
| Увеличение пропускной способности улиц и обеспечение доступности мест массового притяжения людей. Управление спросом на пользование личным транспортом и создание баланса между пользованием личным и общественным транспортом. | Увеличение доступности парковочных мест на 40-50%.  Увеличение пропускной способности на 15-20%. | Постановление Администрации г. Махачкалы от 24 сентября 2014 г. № 1530 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «город Махачкала»;  Постановление Администрации г. Махачкалы от 15 мая 2015г. № 2359 «Об утверждении методики расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в МО «город Махачкала»;  Постановление Администрации г. Махачкалы от 29 сентября 2015 г. № 4353 «Об утверждении базового и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в МО ГО «город Махачкала»;  Постановление Администрации г. Махачкалы от 19 января 2017 г. № 64 «Об утверждении Положения о реестре парковочных разрешений инвалидов в городском округе с внутригородским делением «город Махачкала»;  Постановление Администрации г. Махачкалы от 20 февраля 2017 г. №197 «О внесении изменений в Сводный перечень муниципальных услуг Администрации городского округа с внутригородским делением «город Махачкала» и государственных услуг, оказываемых в рамках переданных государственных полномочий, утвержденный постановлением Администрации городского округа с внутригородским делением «город Махачкала» от 12.07.2016 г. №1374, и об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Внесение в реестр парковочных разрешений инвалидов городского округа с внутригородским делением «город Махачкала» записи о парковочном разрешении инвалида, сведений об изменении записи о парковочном разрешении инвалида, о продлении срока действия парковочного разрешения инвалида и об аннулировании парковочного разрешения инвалида». |

3.4. Основание для разработки проекта акта (действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемо правового регулирования в данной области и которые определяют необходимость постановки указанных целей: Поручение Главы города Махачкалы №ПП-56/23 от 12 апреля 2023 года.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Цели предлагаемого правового регулирования | Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | Ед.  Измерения индикаторов | Целевые значения индикаторов по годам |
| Увеличение пропускной способности улиц и обеспечение доступности мест массового притяжения людей. Управление спросом на пользование личным транспортом и создание баланса между пользованием личным и общественным транспортом. |  |  |  |

3.5 Перечень муниципальных нормативных правовых актов, подлежащих признания утратившими силу, изменению или принятию в связи с принятием проекта соответствующего акта: -

**4 Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | Количество участников группы | Источники данных |
|  |  |  |
|  |  |  |

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | Характер функции  (*новая / изменяемая / отменяемая*) | Предполагаемый порядок реализации | Оценка изменения трудозатрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.) | Оценка изменения  потребностей в других ресурсах |
| *Наименование органа:* МКУ «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства» администрации города Махачкалы | | |  |  |
| *Функция*: | *Новая* | *Изменяемый* | *Отсутствует* | *Отсутствует* |
| Проведение пилотного проекта по организации платных муниципальных парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Махачкалы» |  |  |  |  |

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) муниципального бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования, источники данных о расходах (доходах):**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Виды расходов (возможных поступлений) муниципального бюджета г. Махачкалы | | Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| *Функция:* Проведение пилотного проекта по организации платных муниципальных парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Махачкалы» | *Единовременные расходы (от 1 до N) в \_\_\_\_ г.:* |  |
| *Периодические расходы (от 1 до N) за период \_\_\_\_\_\_гг.:* |  |
| *Возможные доходы (от 1 до N) за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.:* |  |

1. **Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов  предлагаемого правового регулирования *(в*  *соответствии с п. 4.1 сводного отчета)* | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничения, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта): | 7.3. Описание предполагаемых расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: | 7.4. Предполагаемая количественная оценка, тыс. рублей: |
|  |  |  |  |

* 1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: -.
  2. Источники данных: -.

1. **Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (*полный / частичный /*  *отсутствует*) |
| *Риск отсутствует* |  |  |  |

8.5. Источники данных: отсутствуют.

1. **Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант N |
| *9.1. Содержание варианта решения проблемы* | *Введение* | *Не введение* |  |
| *9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде*  *(1-3 года)* | *Не изменяется* | *Не изменяется* |  |
| *9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования* | *Изменяется* | *Отсутствуют* |  |
| *9.4. Оценка расходов (доходов) городского бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования* | *Изменяется* | *Отсутствуют* |  |
| *9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования* | *Достижение цели правового регулирования* | *Не достижение цели правового регулирования* |  |
| *9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий* | *Отсутствуют* | *Снижается пропускная способность* |  |
| *9.7 Оценка воздействия на состояние конкуренции* | *Отсутствуют* | *Отсутствуют* |  |

9.8. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Выбор Варианта 1 является более предпочтительным так как это предположительно приведет к увеличению доступности парковочных мест на 40-50% и увеличению пропускной способности улиц на 15-20%.

1. **Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

* 1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: 2 квартал 2023 г.
  2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *есть / нет*.
  3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *есть / нет*.
  4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

***Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:***

1. **Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету**

* 1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту акта и сводному отчету об ОРВ:

Начало: «29» января 2020 г.;

Окончание: «11» февраля 2020 г.

* 1. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту акта:

Всего замечаний и предложений: \_\_\_1\_\_\_-\_\_\_\_\_\_, из них учтено:

Полностью: \_\_\_1\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_;

Учтено частично: \_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_.

МКУ Управление промышленности,

транспорта, связи и дорожного хозяйства

А.М. Гусейнов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия) Дата Подпись

**Приложение № 2**

**к Распоряжению Администрации**

**г. Махачкалы от 29 ноября 2017 г № 801-р**

|  |
| --- |
| **РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ В РАМКАХ ПРОВЕДЕНИЯ ПУБЛИЧНЫХ ОБСУЖДЕНИЙ**  Проекта постановления «О проведении пилотного проекта по организации платных муниципальных парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Махачкалы».  Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по электронной почте на адрес: [transport@mkala.ru](mailto:transport@mkala.ru), Рамазанов А.А. не позднее\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  (указание адреса электронной почты ответственного сотрудника) (дата)  Разработчик акта не будет иметь возможности проанализировать позиции, направленные ему после указанного срока, а также направленные не в соответствии с настоящей формой. |
|  |
|  |

**Контактная информация**

Название организации \_МКУ «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства»

Сфера деятельности организации - Обеспечение реализации полномочий органа местного самоуправления в сфере связи, создания условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании «город Махачкала», осуществления мероприятий по организации и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) на платной основе, осуществления мероприятий по обеспечению надежности и сохранности автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования «город Махачкала».

Ф.И.О. контактного лица \_\_\_Рамазанов А.А.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Номер контактного телефона 51-61-43\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_[**transport@mkala.ru**](mailto:transport@mkala.ru). \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. *На решение какой проблемы, на Ваш взгляд, направлено предлагаемое правовое регулирование? Актуальна ли данная проблема сегодня?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Насколько корректно определены те факторы, которые обуславливают необходимость государственного вмешательства? Насколько цель предлагаемого правового регулирования соотносится с проблемой, на решение которой оно направлено? Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое нормативное правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в т.ч. с точки зрения выгод и издержек для общества в целом)? Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей государственного регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и иной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, количество в Вашем районе или городе и прочее)?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Повлияет ли введение предлагаемого регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки*

|  |
| --- |
|  |

1. *Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов государственного регулирования, а также насколько понятно прописаны административные процедуры, реализуемые ответственными органами исполнительной власти местного самоуправления, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные функции и полномочия? Считаете ли Вы, что предлагаемые нормы не соответствуют или противоречат иным действующим нормативным правовым актам? Если да, укажите такие нормы и нормативные правовые акты.*

|  |
| --- |
|  |

1. *Существуют ли в предлагаемом проекте нового регулирования положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению, дополнительно определив:*

* *имеется ли смысловое противоречие с целями регулирования или существующей проблемой либо положение не способствует достижению целей регулирования;*
* *имеются ли технические ошибки;*
* *приводит ли исполнение положений регулирования к избыточным действиям или, наоборот, ограничивает действия субъектов*

*предпринимательской и инвестиционной деятельности;*

* *создает ли исполнение положений регулирования существенные риски ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствует ли возникновению необоснованных прав органов государственной власти и должностных лиц, допускает ли возможность избирательного применения норм;*
* *приводит ли к невозможности совершения законных действий предпринимателей или инвесторов (например, в связи с отсутствием, требуемой новым регулированием инфраструктуры, организационных или технических условий, технологий), вводит ли неоптимальный режим осуществления операционной деятельности;*
* *соответствует ли обычаям деловой практики, сложившейся в отрасли, либо существующим международным практикам, используемым в данный момент.*

|  |
| --- |
|  |

1. *К каким последствиям может привести принятие нового регулирования в части невозможности исполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями дополнительных обязанностей, возникновения избыточных административных и иных ограничений, и обязанностей для субъектов предпринимательской и иной деятельности?* *Приведите конкретные примеры.*

|  |
| --- |
|  |

1. *Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с контролем соблюдения требований и норм, вводимых данным нормативным актом? Является ли предлагаемое регулирование недискриминационным по отношению ко всем его адресатам, то есть все ли потенциальные адресаты регулирования окажутся в одинаковых условиях после его введения? Предусмотрен ли в нем механизм защиты прав хозяйствующих субъектов? Существуют ли, на Ваш взгляд, особенности при контроле соблюдения требований вновь вводимого регулирования различными группами адресатов регулирования?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Требуется ли переходный период для вступления в силу предлагаемого регулирования (если да, какова его продолжительность), какие ограничения по срокам введения нового регулирования необходимо учесть?*

|  |
| --- |
|  |

1. *Какие, на Ваш взгляд, целесообразно применить исключения по введению регулирования в отношении отдельных групп лиц, приведите соответствующее обоснование.*

|  |
| --- |
|  |

1. *Специальные вопросы, касающиеся конкретных положений и норм рассматриваемого проекта, отношение к которым необходимо прояснить*

|  |
| --- |
|  |

*n+1. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия*

|  |
| --- |
|  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_