

от 29 августа 2024 г. № 856

**Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в городе Махачкале
на 2024 - 2026 годы»**

Руководствуясь ст. 16 Федерального закона от 6 октября 2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», федеральными законами от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» администрация города Махачкалы **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в городе Махачкале на 2024 - 2026 годы».
2. Управлению информационных технологий разместить настоящее постановление на официальном сайте Главы города Махачкалы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение трех дней после поступления на публикацию.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации города Махачкалы в соответствии с координируемым направлением деятельности.

Врио Главы города Махачкалы

Н.Р. Темуркаев

Верно: руководитель Аппарата
администрации г. Махачкалы

Р.Р. Курбанов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
ГО с ВД «город Махачкала»
от 29 августа 2024 г. № 856



МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Повышение безопасности дорожного движения в городе Махачкале
на 2024 - 2026 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Махачкале на 2024 - 2026 годы» (далее - Программа)

Ответственный исполнитель программы	МКУ «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства»
Соисполнители программы	МБУ «Центр организации дорожного движения»
Участники программы	МКУ «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства», МБУ «Центр организации дорожного движения»
Цели программы	Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи программы	Обустройство технических средств организации дорожного движения
Этапы и сроки реализации программы	Первый этап – 2024 год; Второй этап – 2025 год; Третий этап – 2026 год.
Перечень подпрограмм	Подпрограммы отсутствуют
Целевые индикаторы и показатели программы	Снижение социального риска; Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования программы за счет средств муниципального бюджета составит 7500 тыс. рублей в 2024-2026 годы, в том числе по годам: 2024 год – 2500 тыс. рублей 2025 год – 2500 тыс. рублей 2026 год – 2500 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы	К 2026 году снижение социального риска по сравнению с 2023 годом на 100%; К 2026 году снижение количеств дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2023 годом на 25%;

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Помимо морального ущерба аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный ущерб в связи с исключением из сферы производства людей трудоспособного возраста.

Гибнут или становятся инвалидами дети.

Так, за 2023 год в городе Махачкале зарегистрировано 368 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 32 человек, ранено 518 человек, при этом в прошлом году зарегистрировано 355 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 27 человек, ранено 495 человек.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию города.

В первоочередном порядке необходимо повышение уровня безопасности дорожного движения на нерегулируемых пешеходных переходах и перекрестках, а также вблизи детско-юношеских образовательных учреждений.

В результате реализации программы ожидается:

снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
снижение социального риска.

1.1. Анализ рисков реализации программы.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

несвоевременность финансирования запланированных мероприятий;
сокращение объемов финансирования запланированных мероприятий;
превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости и снижению количества работ;

возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

непринятие участия подрядных организаций в проводимых закупках по определению поставщика (подрядчика, исполнителя) конкурентными способами на право заключения муниципальных контрактов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

при осуществлении закупок согласно Федеральному закону от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» часть заказов может быть не размещена в связи с отсутствием претендентов;

заключение муниципальных контрактов с организациями, которые могут оказаться неспособными исполнить обязательства по контрактам.

Для исключения рисков невыполнения задач программы необходимо: детально проработать схему взаимодействия участников реализации программы; координировать деятельность участников по реализации мероприятий программы; контролировать достижение поставленных на определенном этапе задач; регулярно осуществлять информационную поддержку реализации мероприятий программы; стимулировать деятельность исполнителей.

Снижение факторов риска может быть обеспечено путем проведения разъяснительной работы и широкого использования средств массовой информации для освещения деятельности по реализации мероприятий программы.

Мероприятия, направленные на снижение рисков реализации программы, осуществляются в рамках текущей деятельности.

2. Приоритеты и цели муниципальной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, описание основных целей и задач программы, прогноз развития соответствующей сферы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценка преимуществ и рисков

2.1. Приоритетные направления реализации программы.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Основными направлениями реализации программы являются:

повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов;

совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая развитие работ по организации дорожного движения.

2.2. Цель и задачи программы.

Цель программы - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Махачкале и лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (социальный риск).

Достижение заявленной цели предполагает установление следующей приоритетной задачи по обеспечению безопасности дорожного движения:

Установка необходимых технических средств организации дорожного движения.

2.3. Конечные результаты реализации программы.

В сравнении с 2024 годом в результате реализации программы к концу 2026 года запланировано:

снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

снижение социального риска.

Целевые индикаторы и показатели программы по годам ее реализации приведены в приложении 1.

Индикаторы программы определяются расчетным методом на основе имеющихся данных с учетом документов, подтверждающих завершение работ, определенных мероприятиями программы.

Индикаторы программы «снижение социального риска», определяется как отношение числа граждан, погибших в ДТП на 100 тысяч населения.

3. Сроки реализации программы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации

Реализация Программы рассчитана на 2024 – 2026 годы и будет осуществляться в три этапа:

Первый этап – 2024 год;

Второй этап – 2025 год;

Третий этап – 2026 год.

Программа представляет собой проведение мероприятий, направленных на установку технических средств организации дорожного движения и повышение уровня безопасности дорожного движения. Мероприятия программы приведены в приложении 2.

4. Обоснование значения целевых показателей и индикаторов программы

Оценка достижения цели программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей программы:

- снижение социального риска;
- уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий.

Выбор данных индикаторов обусловлен большим количеством дорожно-транспортных происшествий и высокой смертностью, при их возникновении.

К 2026 году планируется довести значение социального риска до 0. А количество дорожно-транспортных происшествий уменьшить на 25% по сравнению с 2024 годом.

Динамика значений целевых индикаторов и показателей программы приведены в приложении 1.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы, а также обоснование возможности привлечения средств внебюджетных источников для реализации программных мероприятий с описанием механизмов привлечения этих средств

Объемы финансирования программы приводятся в ценах каждого года реализации программы.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета города на очередной финансовый год.

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Общий объем финансирования программы на 2024 - 2026 годы составляет 7500 тыс. рублей в том числе по годам: 2024 год – 2500 тыс. рублей, 2025 год – 2500 тыс. рублей 2026 год – 2500 тыс. рублей и осуществляется за счёт средств муниципального бюджета (Приложение №3).

Привлечение средств внебюджетных источников по программе безопасности дорожного движения представляется сложным. Потенциальных инвесторов привлекают более объемные и надежные проекты. Следовательно, привлечение средств внебюджетных источников не планируется.

6. Описание мер государственного регулирования, направленных на достижение целей и конечных результатов программы, и мер по управлению

с рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей программы

Управление реализацией программы осуществляется заказчиком – координатором программы.

Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств городского бюджета.

Мероприятия программы реализуются по итогам проведения торгов в порядке, установленном законодательством.

Заказчик программы несет ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий программы, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на их реализацию.

Контроль за ходом выполнения мероприятий программы осуществляет заказчик программы.

7. Перечень программных мероприятий и механизмов их реализации с указанием сроков и этапов реализации, и необходимых ресурсов (источников финансирования)

Программа представляет собой проведение мероприятий, направленных на установку технических средств организации дорожного движения и повышение уровня безопасности дорожного движения. Мероприятия программы приведены в приложении 2.

Объемы финансирования, необходимые, для реализации программы приведены в приложении 3.

Реализация мероприятий программы осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

При изменении объемов бюджетного и внебюджетного финансирования программы в установленном порядке проводится корректировка значений целевых индикаторов и показателей программных мероприятий.

МКУ «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства» в рамках своих полномочий осуществляет следующие основные функции:

1) разработку в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

2) анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов реализации программы, эффективности расходования бюджетных средств;

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств бюджета города Махачкалы.

8. Описание методики проведения оценки социально-экономической, экологической эффективности Программы, ожидаемых результатов реализации Программы и их влияния на макроэкономическую ситуацию в

городе, а также оценки эффективности расходования бюджетных средств

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения ее показателей.

Мероприятия программы, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Методика оценки эффективности программы и расчет эффективности представлены в приложении №4.

Оценка эффективности хода реализации программы осуществляется на конкретный момент времени и представляется в виде хронологической последовательности результатов реализации мероприятий программы, определенных через установленные интервалы времени. Учитывая, что индикаторы программы определены по годам планового периода, оценку ее эффективности рекомендуется проводить по итогам финансового года.

Оценка эффективности хода реализации программы осуществляется ежегодно за отчетный финансовый год в течение всего срока реализации программы, а также по окончании ее реализации.

Мониторинг (оценка) эффективности реализации программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Отклонение в процентах каждого целевого показателя программы рассчитывается по формуле:

$$O_n = \frac{P_{\text{ф}} - P_{\text{п}}}{P_{\text{п}}} \cdot 100,$$

где:

O_n - отклонение в процентах n-го целевого показателя;

$P_{\text{ф}}$ - фактическое значение показателя, достигнутое в ходе реализации Программы;

$P_{\text{п}}$ - значение показателя, утвержденное программой

Оценка в баллах каждого целевого показателя определяется следующим образом:

при выполнении утвержденного целевого показателя - 0 баллов;

при увеличении сверх утвержденного целевого показателя - плюс 1 балл за каждый процент увеличения;

при снижении ниже утвержденного целевого показателя - минус 1 балл за каждый процент снижения.

Сводная оценка в баллах производится по следующей формуле:

$$O = O_1 + O_2 + \dots + O_n,$$

где:

O - общее отклонение в процентах от целевых показателей Программы. По результатам оценки эффективности Программы могут быть сделаны следующие выводы:

эффективность ниже запланированной;
эффективность на уровне запланированной;
эффективность выше запланированной.

В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от запланированных результатов на этот год по указанным мероприятиям производится анализ и аргументированное обоснование причин отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых показателей, а также изменений в этой связи плановых значений показателей на предстоящий период.

Приложение №1

Сведения об индикаторах и показателях программы

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Значение по годам			
			факт	годы реализации программы		
			2023	2024	2025	2026
1	2	3	6	7	8	9
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Махачкале на 2024-2026 годы						
1.	Снижение социального риска	число погибших на 100 тыс. населения	3	2	1	0
2.	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий	шт.	354	325	296	265

Приложение №2

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Ожидаемый результат от реализации мероприятий	Примечание
1	2	3	4	5
2024 год (1 Этап)				
1.1	Установка светофорного объекта на перекрестке ул. Каммаева – ул. Нефтяная	Бюджет города	Повышение безопасности дорожного движения	Техническое задание – Приложение № 4
1.2	Обустройство пешеходного перехода в соответствии с требованиями новых национальных стандартов в районе МБОУ №53	Бюджет города	Повышение безопасности дорожного движения	Техническое задание – Приложение № 5
2025 год (2 Этап)				
1.3	Установка светофорного объекта на перекрестке ул. Магомета Гаджиева и ул. Джамбулатова	Бюджет города	Повышение безопасности дорожного движения	Техническое задание – Приложение № 4
1.4	Обустройство пешеходного перехода в соответствии с требованиями новых национальных стандартов в районе МБОУ №56	Бюджет города	Повышение безопасности дорожного движения	Техническое задание – Приложение № 5
2026 год (3 Этап)				
1.5	Установка светофорного объекта на перекрестке ул. Гаджимагомедова – пр-д Гаджимагомедова	Бюджет города	Повышение безопасности дорожного движения	Техническое задание – Приложение № 4
1.6	Обустройство пешеходного перехода в соответствии с требованиями новых национальных стандартов в районе МБДОУ №36	Бюджет города	Повышение безопасности дорожного движения	Техническое задание – Приложение № 5

Объем финансирования, необходимый для реализации программы

Источники и направления расходов	Сумма расходов по годам, тыс. рублей			
	2024	2025	2026	Всего
1	2	3	4	5
Всего финансовых затрат	2500	2500	2500	7500
в том числе				
из бюджета города	2500	2500	2500	7500
из бюджета республики (на условиях софинансирования)	0	0	0	0
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)	0	0	0	0
из внебюджетных источников	0	0	0	0
Капитальные вложения	0	0	0	0
в том числе	0	0	0	0
из бюджета города	0	0	0	0
из бюджета республики (на условиях софинансирования)	0	0	0	0
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)	0	0	0	0
из внебюджетных источников	0	0	0	0

Методика
оценки эффективности муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в городе Махачкале
на 2024 - 2026 годы»

1. Общие положения

1.1. Настоящая методика предназначена для комплексной оценки эффективности программы. Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий, и их последствий. Эффективность программы определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных мероприятий программы, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели значениям целевых индикаторов и показателей программы.

1.2. Интегральным показателем оценки эффективности мероприятий программы в настоящей методике является величина экономического эффекта от проведения мероприятий программы, определяемая как разность величины предотвращенного ущерба и суммарных затрат городского бюджета на реализацию программы.

2. Исходные данные для оценки эффективности программы

2.1. В настоящей методике для оценки эффективности программы необходимы следующие исходные данные:

а) суммарный предотвращенный ущерб в результате реализации программы;

б) разность между фактическим значением целевого показателя и значением показателя при развитии инерционного сценария (в условиях отсутствия программно-целевого метода);

в) суммарные и консолидированные затраты городского бюджета.

3. Оценка общей величины предотвращенного ущерба

3.1. Общая величина суммарного предотвращенного ущерба в результате реализации программы в 2024-2026 годах определяется по формуле:

$$P_y = \sum_{i=1}^7 P_{oi}$$

где P_y - величина суммарного предотвращенного ущерба в i -м году в текущих ценах.

3.2. Величина суммарного предотвращенного ущерба в i -м году в текущих ценах определяется по формуле:

$$P_{oi} = (P_6 \times K_{ni}) \times K_{di},$$

где:

P_6 - расчетная величина недополученного дохода бюджета за счет гибели 1 человека в результате дорожно-транспортных происшествий (рублей);

K_{ni} - разность между фактическим значением целевого показателя и значением показателя при развитии инерционного сценария (в условиях отсутствия программно-целевого метода) (человек);

K_{di} - индекс-дефлятор i -го года по отношению к базовому году, определяемый на основе прогнозных значений.

4. Оценка эффективности затрат средств городского бюджета на реализацию мероприятий программы

4.1. Расчет эффективности затрат средств из городского бюджета на реализацию мероприятий программы рассчитывается по формуле.

$$\Xi = \frac{P_y - Z}{Z} \times 100\%$$

Где:

P_y - суммарный предотвращенный ущерб в результате реализации мероприятий программы в 2024-2026 годах;

Z - затраты городского бюджета в рамках программы в 2024-2026 годах.

Методика расчета целевого индикатора – социальный риск

Величина социального риска определяется по формуле:

$$Cp = Pg / (Чн / 100000)$$

Где:

Cp – социальный риск;

Пг – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения в течение года;

Чн – Численность населения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение работ по обустройству светофорных объектов на дорогах общего пользования местного значения МО "город Махачкала"

1. Наименование работ: обустройство светофорных объектов на дорогах общего пользования местного значения МО "город Махачкала".

1.1. Основания для выполнения работ: исполнение требований ГОСТ Р 52289-2019.

1.2. Цель выполнения работы: повышение уровня безопасности дорожного движения.

1.3. Сроки выполнения работ: согласно Календарным графикам производства работ.

2. Место выполнения и состав работ:

Установка светофорных объектов с изменением схемы организации дорожного движения			
№ п/п	Наименование оборудования	Ед. изм.	Количество
1	Установка светофорного объекта на перекрестке ул. Каммаева – ул. Нефтяная		
1.1	Светофорная колонка в комплекте с основанием (4 м.)	комплект	1
1.2	Светофор 3-х секционный светодиодный Т.1	шт.	4
1.3	Светофор 2-х секционный светодиодный П.1.	шт.	2
1.4	Контроллер дорожный	шт.	1
1.5	Пешеходное вызывное устройство	шт.	2
1.6	Прибор учета (электрический счетчик, автоматический выключатель)	шт.	1
1.7	Пешеходные ограждения	п.м.	55
	Демонтаж оборудования		
1.8	Светофоры типа Т.7	шт.	2
2	Установка светофорного объекта на перекрестке ул. Магомета Гаджиева и ул. Джамбулатова		
2.1	Светофорная колонка в комплекте с основанием (4 м.)	комплект	1
2.2	Светофор 3-х секционный светодиодный Т.1	шт.	4
2.3	Светофор 2-х секционный светодиодный П.1.	шт.	2
2.4	Контроллер дорожный	шт.	1
2.5	Прибор учета (электрический счетчик, автоматический выключатель)	шт.	1
2.6	Пешеходные ограждения	п.м.	157

3	Установка светофорного объекта на перекрестке ул. Гаджимагомедова – пр-д Гаджимагомедова		
3.1	Г-образная консоль в комплекте с основанием	комплект	1
3.2	Светофор 3-х секционный светодиодный Т.1	шт.	6
3.3	Светофор 2-х секционный светодиодный П.1.	шт.	4
3.4	Контроллер дорожный	шт.	1
3.5	Прибор учета (электрический счетчик, автоматический выключатель)	шт.	1
3.6	Пешеходные ограждения	п.м.	128

Схемы обустройства светофорных объектов согласно приложению 2 к настоящему техническому заданию.

3. Требования к работам по установке светофорных объектов на пересечениях и примыканиях дорог с изменением схемы организации дорожного движения и установкой элементов автоматизированных систем управления дорожным движением и светофорных объектов на пешеходных переходах (с кнопкой вызова) с изменением схемы организации дорожного движения и установкой элементов автоматизированных систем управления дорожным движением:

В рамках установки светофорных объектов выполняются следующие виды работ:

- Устанавливать дорожные знаки, дорожные ограждения, светофорное оборудование и нанести дорожную разметку необходимые для функционирования объекта в соответствии с приложением № 1.
- Выполнить работы по демонтажу/установке дорожных знаков, барьерного и пешеходного ограждения, светофорных стоек, в целях внесения изменений в действующую схему организации дорожного движения с учетом установки светофорного объекта, в соответствии с приложением № 1.
- Работы по прокладке кабельных линий электроснабжения под проезжей частью автомобильной дороги выполняются закрытым способом, без разборки дорожной одежды, в случае отсутствия такой возможности, составляется акт о невозможности прохождения тела насыпи и принимается решение о возможности изменения траектории бурения или прокладки воздушной линии электроснабжения.
- Выполнить заземление светофорных колонок и другой аппаратуры в соответствии с правилами устройства и эксплуатации электроустановок.
- Использовать кабель с медными жилами. Контрольный кабель – КПСВГ (допускается КВВГ), питающий кабель – ВВГ или СИП.
- При монтаже кабеля в светофорных колонках и кабельных коробках выполнить маркировку кабельных жил и кабеля. После окончания работ предоставить схему разводки и коммутации оборудования.
- Установить светодиодные светофоры. Устанавливаемое светофорное оборудование должно иметь сертификаты соответствия технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».
- Установить на светофорных объектах приборы учета электроэнергии, марку и модель приборов учета согласовать с заказчиком.
- Установить управляющие контроллеры в соответствии с пунктом № 8.10. настоящего технического задания.

Требования к светофорам и дорожному контроллеру:

- Обязательно наличие звукового сигнала перехода в соответствии с ГОСТ Р ИСО 23600-2013.
- Наличие контурных стрелок на светофорах типа Т.1.п и Т.1 л. обязательно.
- Контроллер должен быть выполнен в климатическом исполнении с категорией размещения 1 по ГОСТ 15150-69 с пределами рабочих температур окружающей среды от минус 40 до плюс 50°C и относительной влажностью до 95 % при температуре 25°C. По защищенности от воздействия воды – в исполнении IPX4, от внешних воздействий IP 54 по ГОСТ 14254-2015.
- Контроллер должен быть рассчитан на непрерывную круглосуточную работу в стационарных условиях на открытом воздухе.
- Контроллер должен удовлетворять требованиям ГОСТ 34.401-90.
- Контроллер должен иметь возможность подключения не менее 36 выходных силовых каналов.
- Контроллер должен обеспечивать в цикле до 8 фаз регулирования движения из набора в 15 фаз, сохраняемых в энергонезависимой памяти.
- Интервал изменения длительности основных тактов должен быть от 1 до 90 с.
- Интервал изменения длительности промежуточных тактов должен быть от 1 до 90с.
- Интервал изменения длительности минимального времени зеленого сигнала светофора должен быть от 1 до 90 с.
- Интервал изменения длительности максимального времени красного сигнала светофора должен быть от 1 до 90 с.
- Дискретность изменения временных установок должна быть 1с.
- Погрешность отсчета любых интервалов времени в рабочем диапазоне температур должна быть не более $\pm 0,5$ с.
- Длительность включенного состояния ламп светофоров в течение одного цикла мигания должна быть не менее 0,5 с.
- Число миганий сигналов светофоров в режиме мигания должно быть от 55 до 65 миганий в минуту.
- Контроллер должен обеспечивать контроль красных сигналов светофоров с автоматическим переходом в режим аварийного желтого мигания (ЖМ) при перегорании выбранного числа ламп красных сигналов одного направления.
- Максимальный суммарный ток нагрузки всех силовых каналов, коммутируемый в любой момент времени, должен составлять 16А.
- Контроллер должен обеспечивать переход в режим аварийного отключения светофоров (ОС) при возникновении перегрузки в общей цепи электропитания светофорной сигнализации.
- Контроллер должен обеспечивать защиту от перегрузок и короткого замыкания по каждому силовому выходу, с последующей блокировкой включения данного канала.
- Контроллер должен выполнять переключение программ в режиме ПУ, в том числе и программы с ЖМ, в зависимости от времени суток и дня недели, а также для особых дней года. Дискретность задания времени – 1 минута. Количество переключений в сутки – до 7.
- Контроллер должен обеспечивать наличие переходного периода в виде последовательности режимов ЖМ и КК (КРУГОМ КРАСНЫЕ) при первичном включении или переходе из режима ОС в режим ПУ, РУ (включение фазы).
- При переходе из режима ЖМ в режимы ПУ, РУ (включение фазы) в качестве переходного периода должен использоваться режим КК.

- Контроллер должен обеспечивать возможность вызова фазы от табло вызывного пешеходного (ТВП). Количество кнопок, подключаемых к каналу ТВП не более 2 при длине линии связи не более 150м и сопротивлении кабеля не более 30 Ом.

- Контроллер должен осуществлять формирование и передачу на ТВП сигнала «ЖДИТЕ» или отсчет времени с момента поступления вызова до включения запрашиваемого направления.

- Контроллер должен обеспечивать переход в режим РУ с помощью органов управления выносного пульта управления (ВПУ). При этом должен обеспечиваться перевод контроллера в режимы ЖМ, ОС и вызов любой из выбранных при конфигурировании 5 фаз.

- При нарушении связи с верхним уровнем управления контроллер должен переходить автономный режим по управлению светофорным объектом.

- Контроллер должен осуществлять диагностику целостности нагрузки выходных силовых цепей.

- Контроллер должен обеспечивать индикацию состояния каждой из выходных силовых цепей.

- Контроллер должен обеспечивать ведение календаря и времени суток.

- Контроллер должен обеспечивать сохранение информации о календаре и времени суток при перерывах электропитания до 72ч при предыдущей непрерывной работе не менее 8 ч.

- Контроллер должен обеспечивать коррекцию хода часов по радиосигналам точного времени в зоне уверенного приема.

- Контроллер должен обеспечивать ведение архива, в котором должны регистрироваться все изменения штатных режимов работы, а также аварийные или нештатные ситуации, обнаруженные системой диагностики контроллера, с указанием времени и даты их возникновения.

- Контроллер должен обеспечивать возможность восстановления режима работы контроллера после исчезновения неисправности в силовых цепях в соответствии с заданным при конфигурировании периодом и количеством попыток.

- Контроллер, в зависимости от исполнения, должен иметь возможность подключения блока детекторов транспорта (ДТ) или адаптеров детекторов транспорта (АДТ). Контроллер должен обеспечивать при работе с ДТ или АДТ реализацию адаптивных алгоритмов управления транспортными потоками.

- Максимальное количество подключаемых датчиков ДТ с выходом типа «сухой контакт» должно быть не менее 76. Максимальное количество ДТ, подключаемых по интерфейсу RS485, должно быть не менее 2.

Контроллер должен обеспечивать выполнение следующих функций:

- оперативный перевод светофоров в режимы ОС или ЖМ;
- индикацию режима работы контроллера;
- индикацию неисправностей, обнаруженных системой диагностирования;
- индикацию состояния выбранного силового выхода.

- Контроллер должен обеспечивать оперативное подключение инженерного пульта, в качестве которого может использоваться персональный компьютер типа Notebook.

- Инженерный пульт должен обеспечивать выполнение следующих функций:

- индикацию режима работы контроллера;
- индикацию неисправностей, обнаруженных системой диагностирования;
- индикацию номера текущей программы и фазы;
- индикацию текущей длительности фазы и промежуточного такта;

- индикацию состояния светофора по выбранному направлению;
 - чтение данных из архива контроллера;
 - ввод в контроллер параметров привязки контроллера к светофорному объекту.
 - Электрическое сопротивление изоляции цепей контроллера относительно корпуса и цепей между собой должно быть не менее:
 - 10 Мом – при температуре окружающего воздуха $(20 \pm 5)^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности 80%;
 - 5 Мом – при температуре окружающего воздуха 50°C и относительной влажности 65%;
 - 1 Мом – при температуре окружающего воздуха 25°C и относительной влажности 95%.
 - Электрическое питание контроллера должно осуществляться от сети переменного тока с напряжением 220В с допустимыми отклонениями плюс 22В и минус 33В от номинального значения и частотой $50 \pm 1\text{Гц}$.
 - Мощность, потребляемая контроллером при номинальном напряжении питания, должна быть не более 50ВА (при отключенных нагрузках силовых каналов).
 - Контроллер должен иметь защитное антикоррозийное покрытие.
 - По стойкости к механическим воздействиям контроллер должен быть виброустойчивого исполнения L3 по ГОСТ Р 52931-2008.
 - Степень защиты корпуса контроллера по ГОСТ 14254-2015.
 - Контроллер в упаковке для транспортирования должен выдерживать воздействие температуры окружающего воздуха от минус 50°C до плюс 50°C и относительной влажности окружающего воздуха 95% при температуре 25°C .
 - Контроллер в упаковке для транспортирования должен быть устойчивым к вибрации по группе 2 ГОСТ Р 52931-2008.
 - Уровень радиопомех, создаваемых контроллером, не должен превышать значений, указанных «Общесоюзных нормах допускаемых промышленных радиопомех» (Нормы 8-72).
 - Среднее время восстановления работоспособного состояния контроллера с использованием модулей, входящих в групповой ЗИП, должно быть не более 1ч.
 - Контроллер должен сохранять работоспособность при замене в нем однотипных модулей, а также ЭРЭ (электрорадиоэлементов), с параметрами в пределах допустимых отклонений на эти элементы.
 - Шкаф должен быть выполнен из нержавеющей стали.
- Требования электробезопасности:
- По способу защиты от поражения электрическим током контроллер должен соответствовать классу 01 по ГОСТ 12.2.007.0-75.
 - Электрическое сопротивление между элементами корпуса контроллера и зажимом защитного заземления должно быть не более 0,1 Ом.
 - Каждый светофорный объект должен обеспечивать возможность подключения к интеллектуальной транспортной системе города.
- Набор функций АСУДД, поддерживаемых дорожным контроллером, должен включать:
- Удаленную загрузку из центра управления не критических секций конфигурации дорожного контроллера (привязка групп детекторов к направлениям, детальность диагностических журналов, переопределение статических программ управления и параметров локальных адаптивных алгоритмов, задание допустимых диапазонов параметров диагностики)

- Удаленное считывание из центра конфигурации дорожного контроллера для актуализации системной базы данных о составе оборудования.
- Удаленная диагностика дорожного контроллера, включая контроль состояния светофорного объекта – текущие токи нагрузок и их соответствие заданным, перегорания ламп, КЗ в линиях.

4.Условия выполнения работы.

Геометрические параметры, устанавливаемых технических средств организации дорожного движения должны соответствовать параметрам, приведенным в Приложении №1 к настоящему техническому заданию, а также параметрам, указанным в п.3 и п.6.

Внесение изменений в геометрические параметры технических средств организации дорожного движения (при необходимости), возможно только по согласованию с Заказчиком. Согласование с Заказчиком производится в письменном виде.

Все секции и стойки технических средств организации дорожного движения должны быть защищены от коррозии методом горячего цинкования.

Применяемые строительные материалы, конструкции, а также цветовая гамма должны быть унифицированы по внешним формам и конструктивным элементам на участках УДС города.

Работы выполнить в соответствии с требованиями:

- ГОСТ Р 52289-2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
- ГОСТ 23118-2019 «Конструкции стальные строительные. Общие технические условия».
- ГОСТ 9.307-2021 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрyтия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля».
- Работы должны выполняться в соответствии с ГОСТ, СНиП, техническими регламентами, стандартами и иными требованиями, предусмотренными законодательством Российской Федерации о техническом регулировании:
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.»
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные».
- ГОСТ 8736-2017 «Песок для строительных работ. Технические условия».
- ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия».
- ГОСТ 22245-90 «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия».
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.»
- ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».
- ГОСТ Р 53172-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования.»
- ГОСТ Р 53173-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля.»

- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.»
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.»
- ГОСТ Р 52766-2007 «Автомобильные дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ОДМ 218.6.019-2016 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЮ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ.
- СП 48.13330.2019. Свод правил. Организация строительства. СНиП 12-01-2004.
- Правил дорожного движения.

5. Общие требования к выполнению работ, их качеству, в том числе к технологии производства работы, методам производства работы, организационно-технологической схеме производства работы, безопасности выполняемой работы.

5.1. Работы осуществляется на территории города Махачкалы.

5.2. При осуществлении земляных работ необходимо согласовать места залегания инженерных коммуникаций в соответствующих службах города, с получением, в случае необходимости, соответствующих разрешений и согласований на производство работ.

5.3. Качество и технология выполняемых работ должны соответствовать: техническим условиям для каждого вида работ, требованиям нормативно-технической документации, действующих строительных норм и правил, выполнению необходимых мероприятий по технике безопасности в соответствии со СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», СНиП 21-01-97 «Пожарная безопасность зданий и сооружений», экологическим и иным требованиям, изложенным в техническом задании.

5.4. При производстве работы могут быть использованы и другие действующие вновь изданные нормативно-технические документы.

5.5. Качество используемых материалов должно соответствовать требованиям ГОСТ и подтверждаться сертификатами соответствия или декларацией о соответствии.

5.5.1. В случае отсутствия государственного стандарта на используемые материалы допускается использование материалов, соответствующих требованиям утвержденных технических условий (ТУ). При этом значения показателей качества и безопасности, установленные в ТУ, не должны быть ниже (хуже) регламентированных в государственных стандартах общих технических условий.

5.6. Выполнение работ должно отвечать всем вышеперечисленным требованиям и гарантированно сохранять свои функциональные и качественные характеристики в течение длительного срока эксплуатации.

5.7. Необходимо осуществлять систематическую, а по окончании работ окончательную уборку территории от строительного и бытового мусора.

5.8. Все поставляемые для проведения работ оборудование, изделия, материалы должны быть новыми, не бывшими в эксплуатации/употреблении, иметь сертификаты качества.

6. Требования к техническим средствам организации дорожного движения, функциональным, техническим и качественным характеристикам, эксплуатационным характеристикам (при необходимости) используемых материалов (комплектующих и (или) оборудования).

№ п/п	Наименование показателей	Требуемое значение показателей (диапазон значений)
1	Знаки дорожного движения	

1.1	ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»	соответствие
1.2	Типоразмер дорожных знаков	2
1.3	Тип применяемой световозвращающей пленки	В
1.4	Оцинкованная подоснова	наличие
1.5	Щиты со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019	наличие

№ п/п	Наименование показателей	Требуемое значение показателей (диапазон значений)
1	Консольная опора Г-образная	
1.1	Конструкция с закладной деталью под бетонирование	наличие
1.2	Возможность применения опоры в 5-м ветровом районе согласно СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»	наличие
1.3	Защита от коррозии	Соответствие ГОСТ 9.307-2021
1.4	Способ крепления фланцевых соединений	Болтовые соединения
2	Бетон тяжелый	
2.1	ГОСТ 26633-2015 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»	соответствие
2.2	Марка бетона	не ниже 250
2.3	Класс бетона	не ниже В20

№ п/п	Наименование показателей	Требуемое значение показателей (диапазон значений)
1	Пешеходные ограждения	
1.1	Масса конструкции не менее 12 кг на п.м.	наличие
1.2	Марка стали	не менее С 245
1.3	Защита от коррозии	Соответствие ГОСТ 9.307-2021
1.4	Способ крепления секций ограждений к стойкам	Болтовые соединения
2	Бетон тяжелый	
2.1	ГОСТ 26633-2015 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»	соответствие
2.2	Марка бетона	не ниже 150
2.3	Класс бетона	не ниже В10

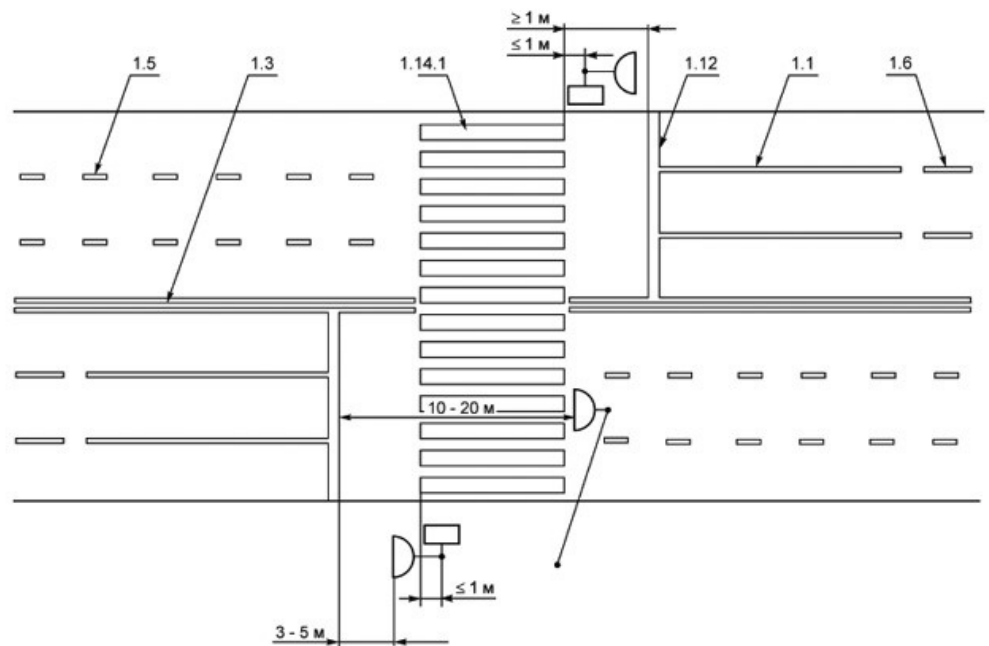
7. Требования к безопасности выполнения работы и безопасности результатов работы.

7.1. При производстве работ, в целях обеспечения безопасности жизни людей, должно быть обеспечено выполнение требований ГОСТ Р 58350-2019 «Технические

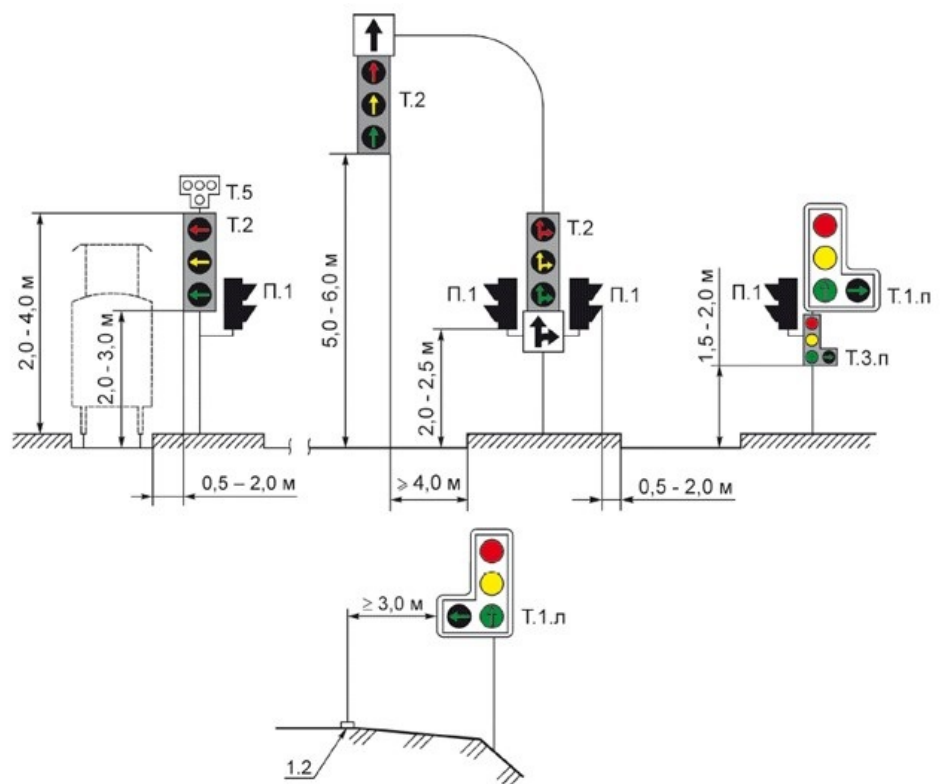
средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения», ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», а также должны быть согласованы с Заказчиком схемы по установке временных технических средств организации дорожного движения в местах производства краткосрочных работ в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 и ОДМ 218.6.019-2016.

7.2. Работы необходимо осуществлять без закрытия движения автотранспорта в обоих направлениях. Режим движения транспорта на период производства работ должен быть обеспечен дорожными знаками, соответствующими ГОСТ 52289-2019 и ГОСТ 52290-2004), дорожными конусами (соответствующие ГОСТ 32758-2014), ограждающими устройствами в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» и ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».

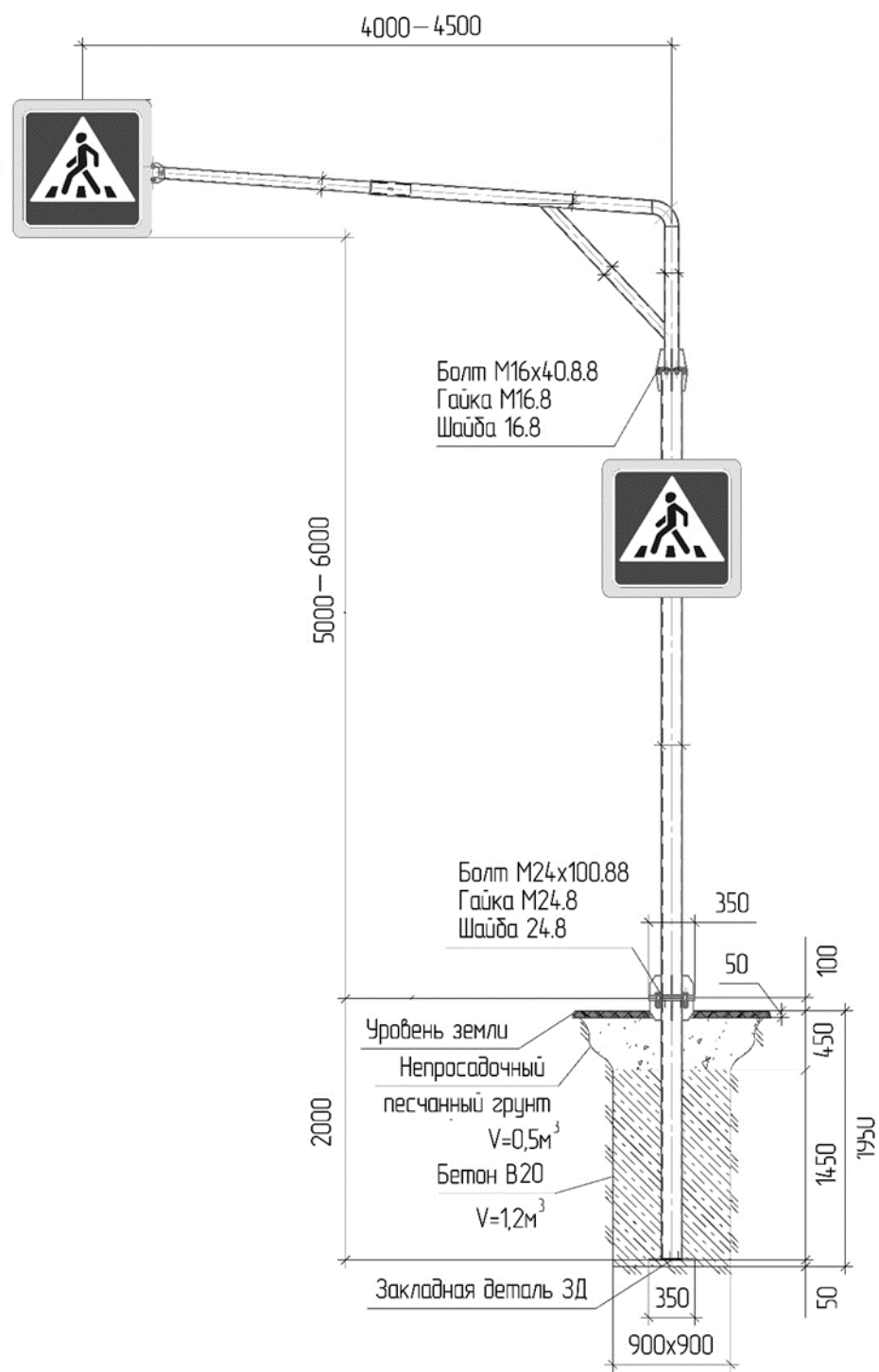
Приложение № 1 к Техническому заданию

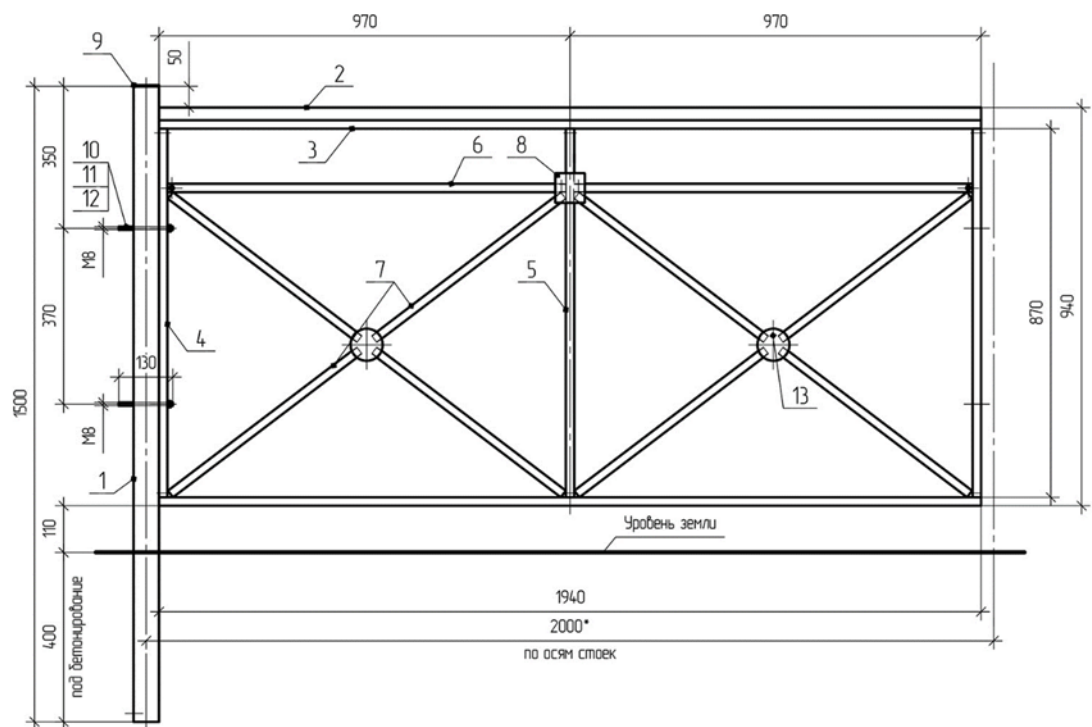


Пример размещения светофоров и нанесение разметки на регулируемом переходе



Примеры установки светофоров различных типов и исполнений



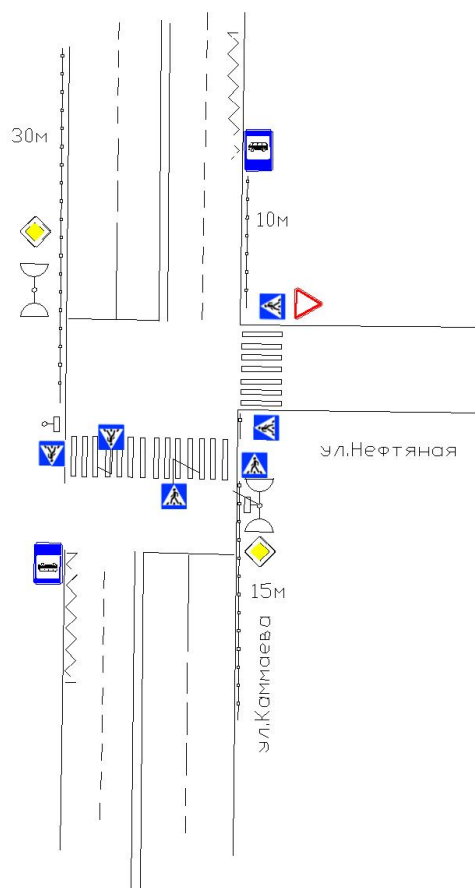


Перильное ограждение			
№поз	Наименование	Профиль	Кол-вошт
1	Стойка	Труба 60х60	1
2	Поперечина	Труба 60х30	1
3	Поперечина	Труба 20х20	2
4	Распорка	Труба 20х20	2
5	Стойка	Труба 20х20	1
6	Раскос	Труба 20х20	2
7	Раскос	Труба 20х20	8
8	Декор.элемент	Лист t2	2
9	Пластиковая заглушка		1
13	Декор.элемент	Лист t2	4

Ведомость метизов		
Поз	Обозначение	Кол-во
10	Шпилька М8х130	2
11	Гайка М8	4
12	Шайба 8	4

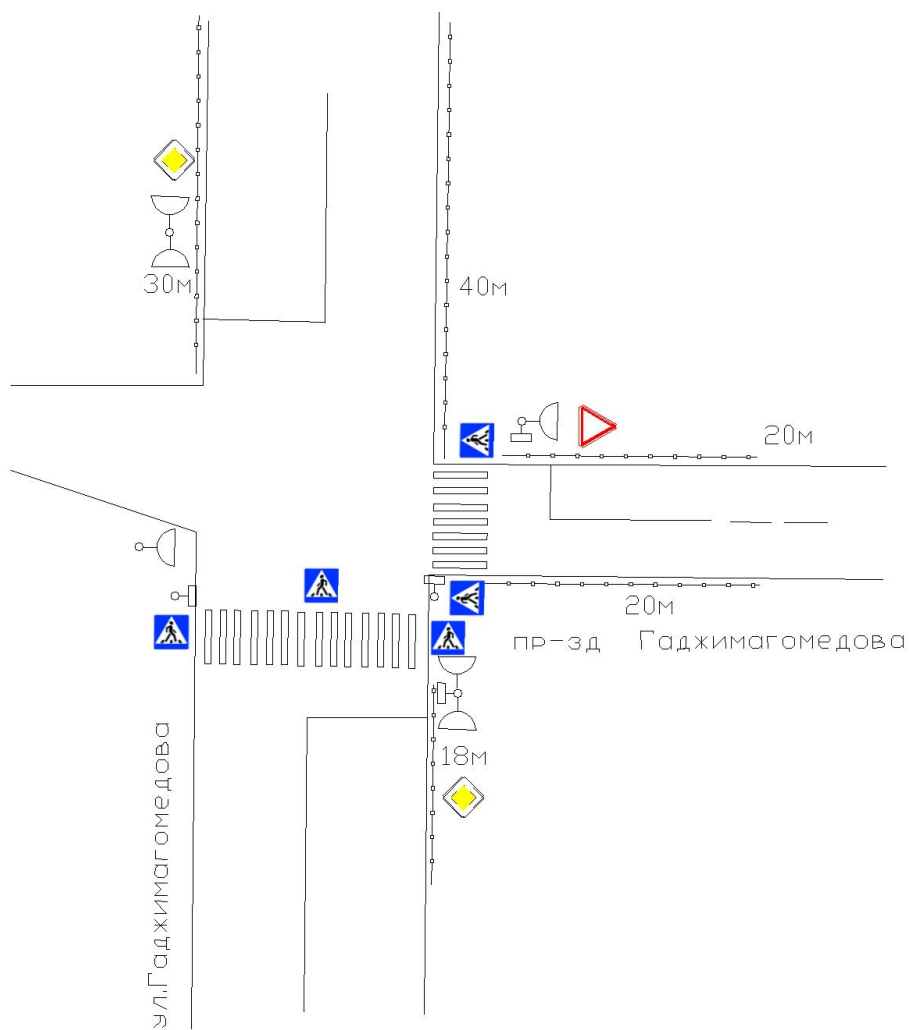
Приложение №2 к Техническому заданию

ул. Каммаева – ул. Нефтяная



[illegible]

ул.Гаджимагомедова - пр-зд Гаджимагомедова



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение работ по обустройству пешеходных переходов в районе
образовательных учреждений на дорогах общего
пользования местного значения МО "город Махачкала"

1. Наименование работ: обустройство островков безопасности на дорогах общего пользования местного значения МО "город Махачкала".

1.1. Основание для выполнения работ: Реализация требований новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов.

1.2. Цель выполнения работы: повышение уровня безопасности дорожного движения.

1.3. Сроки выполнения работ: согласно Календарным графикам производства работ.

2. Место выполнения и состав работ:

№ п/п	Наименование и описание работы (услуги)	Ед. изм.	Кол-во
1. ул. Пражская (Школа №53)			
1.	Установка консольной «Г-образной» опоры с модулем освещения	шт.	1
2.	Знаки дорожного движения 5.19.1	шт.	2
3.	Искусственные неровности (добавить длину существующих)	шт.	1
4.	Знаки дорожного движения 5.20	шт.	2
5.	Знаки дорожного движения 1.17	шт.	2
6.	Знаки дорожного движения 3.24	шт.	2
7.	Знаки дорожного движения 1.23	шт.	4
8.	Знаки дорожного движения 8.2.1	шт.	2
9.	Светофор типа Т.7	шт.	2
10.	Пешеходные ограждения	п/м	50
11.	Тротуар	кв.м.	240
2. ул. Красноармейская (Школа №56)			
1.	Установка консольной «Г-образной» опоры с модулем освещения	шт.	1
2.	Знаки дорожного движения 5.19.1	шт.	4
3.	Знаки дорожного движения 5.19.2		2
4.	Искусственные неровности	шт.	2
5.	Знаки дорожного движения 5.20	шт.	2
6.	Знаки дорожного движения 1.17	шт.	2
7.	Знаки дорожного движения 3.24	шт.	2
8.	Знаки дорожного движения 1.23	шт.	4
9.	Знаки дорожного движения 8.2.1	шт.	2
10.	Светофор типа Т.7	шт.	2
11.	Пешеходные ограждения	п/м	40
3. ул. 2-я Малиновая (Детский сад №36)			
1.	Установка консольной «Г-образной» опоры с модулем освещения	шт.	3
2.	Знаки дорожного движения 5.19.1	шт.	12
3.	Знаки дорожного движения 5.19.2	шт.	8

4.	Искусственные неровности	шт.	4
5.	Знаки дорожного движения 5.20	шт.	4
6.	Знаки дорожного движения 1.17	шт.	4
7.	Знаки дорожного движения 3.24	шт.	4
8.	Знаки дорожного движения 1.23	шт.	8
9.	Знаки дорожного движения 8.2.1	шт.	4
10.	Светофор типа Т.7	шт.	4
11.	Пешеходные ограждения	п/м	200

Схемы обустройства технических средств организации дорожного движения согласно Приложению № 2 к настоящему техническому заданию.

3. Общие требования к выполнению работы, их качеству, в том числе к технологии производства работы, методам производства работы, организационно-технологической схеме производства работы, безопасности выполняемой работы.

3.1. Работы осуществляется на территории города Махачкалы.

3.2. При осуществлении земляных работ необходимо согласовать места залегания инженерных коммуникаций в соответствующих службах города, с получением, в случае необходимости, соответствующих разрешений и согласований на производство работ.

3.3. Качество и технология выполняемых работ должны соответствовать: техническим условиям для каждого вида работ, требованиям нормативно-технической документации, действующих строительных норм и правил, выполнению необходимых мероприятий по технике безопасности в соответствии со СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», СНиП 21-01-97 «Пожарная безопасность зданий и сооружений», экологическим и иным требованиям, изложенным в техническом задании.

3.4. При производстве работы могут быть использованы и другие действующие вновь изданные нормативно-технические документы.

3.5. Качество используемых материалов должно соответствовать требованиям ГОСТ и подтверждаться сертификатами соответствия или декларацией о соответствии.

3.5.1. В случае отсутствия государственного стандарта на используемые материалы допускается использование материалов, соответствующих требованиям утвержденных технических условий (ТУ). При этом значения показателей качества и безопасности, установленные в ТУ, не должны быть ниже (хуже) регламентированных в государственных стандартах общих технических условий.

3.6. Выполнение Работ должно отвечать всем выше перечисленным требованиям и гарантированно сохранять свои функциональные и качественные характеристики в течение длительного срока эксплуатации.

3.7. Необходимо осуществлять систематическую, а по окончании работ, окончательную уборку территории от строительного и бытового мусора.

3.8. Все поставляемое для проведения работ оборудование, изделия, материалы должны быть новыми, не бывшими в эксплуатации/употреблении, иметь сертификаты качества.

4. Условия выполнения работы.

Геометрические параметры, устанавливаемых технических средств организации дорожного движения должны соответствовать параметрам, приведенным в Приложении №1 к настоящему техническому заданию, а также параметрам, указанным в п.5.

Внесение изменений в геометрические параметры технических средств организации дорожного движения (при необходимости), возможно только по согласованию с Заказчиком. Согласование с Заказчиком производится в письменном виде.

Все секции и стойки технических средств организации дорожного движения должны быть защищены от коррозии методом горячего цинкования.

Применяемые строительные материалы, конструкции, а также цветовая гамма должны быть унифицированы по внешним формам и конструктивным элементам на участках УДС города.

Металлоконструкции должны быть изготовлены в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- ГОСТ 23118-2019 «Конструкции стальные строительные. Общие технические условия».
- ГОСТ 9.307-2021 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля».

Работы должны выполняться в соответствии с ГОСТ, СНиП, техническими регламентами, стандартами и иными требованиями, предусмотренные законодательством Российской Федерации о техническом регулировании:

- ГОСТ Р 52289-2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
- ГОСТ 23118-2019 «Конструкции стальные строительные. Общие технические условия».
- ГОСТ 9.307-2021 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля».
- Работы должны выполняться в соответствии с ГОСТ, СНиП, техническими регламентами, стандартами и иными требованиями, предусмотренными законодательством Российской Федерации о техническом регулировании:
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.»
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные».
- ГОСТ 8736-2017 «Песок для строительных работ. Технические условия».
- ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия».
- ГОСТ 22245-90 «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия».
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.»
- ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».
- ГОСТ Р 53172-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования.»
- ГОСТ Р 53173-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля.»
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.»
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.»
- ГОСТ Р 52766-2007 «Автомобильные дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- ОДМ 218.6.019-2016 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЮ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ.
- СП 48.13330.2019. Свод правил. Организация строительства. СНиП 12-01-2004.
- Правил дорожного движения.

5.Требования к техническим средствам организации дорожного движения, функциональным, техническим и качественным характеристикам, эксплуатационным характеристикам (при необходимости) используемых материалов (комплектующих и (или) оборудования).

№ п/п	Наименование показателей	Требуемое значение показателей (диапазон значений)
1	Консольная опора Г-образная	
1.1	Конструкция с закладной деталью под бетонирование	наличие
1.2	Возможность применения опоры в 5-м ветровом районе согласно СП 20.13330.2016	наличие
1.3	Защита от коррозии	Соответствие ГОСТ 9.307-2021
1.4	Способ крепления фланцевых соединений	Болтовые соединения
2	Бетон тяжелый	
2.1	ГОСТ 26633-2015 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»	соответствие
2.2	Марка бетона	не ниже 250
2.3	Класс бетона	не ниже В20

№ п/п	Наименование показателей	Требуемое значение показателей (диапазон значений)
1	Знаки дорожного движения	
1.1	ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»	соответствие
1.2	Типоразмер дорожных знаков	2
1.3	Тип применяемой световозвращающей пленки	В
1.4	Оцинкованная подоснова	наличие

№ п/п	Наименование показателей	Требуемое значение показателей (диапазон значений)
1	Искусственные неровности	

1.1	Материал	Материал-резина, армированная металлокордом. Светоотражающий материал: полимерные ленты желтого цвета с коэффициентом световозвращения, соответствующим ГОСТ Р 51256-2018
1.2	Габаритные размеры основного элемента	Длина хорды - от 0,90 до 1,10 включ. Максимальная высота - От 0,05 до 0,06 включ.
1.3	Габаритные размеры краевого элемента	Длина хорды - от 0,90 до 1,10 включ. Максимальная высота - От 0,05 до 0,06 включ.
1.4	Способ крепления	Анкерный болт 10х 120мм Материал-сталь оцинкованная; Тип фиксации- расклинивание

№ п/п	Наименование показателей	Требуемое значение показателей (диапазон значений)
1	Пешеходные ограждения	
1.1	Масса конструкции не менее 12 кг на п.м.	наличие
1.2	Марка стали	не менее С 245
1.3	Защита от коррозии	Соответствие ГОСТ 9.307-2021
1.4	Способ крепления секций ограждений к стойкам	Болтовые соединения
2	Бетон тяжелый	
2.1	ГОСТ 26633-2015 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»	соответствие
2.2	Марка бетона	не ниже 150
2.3	Класс бетона	не ниже В10

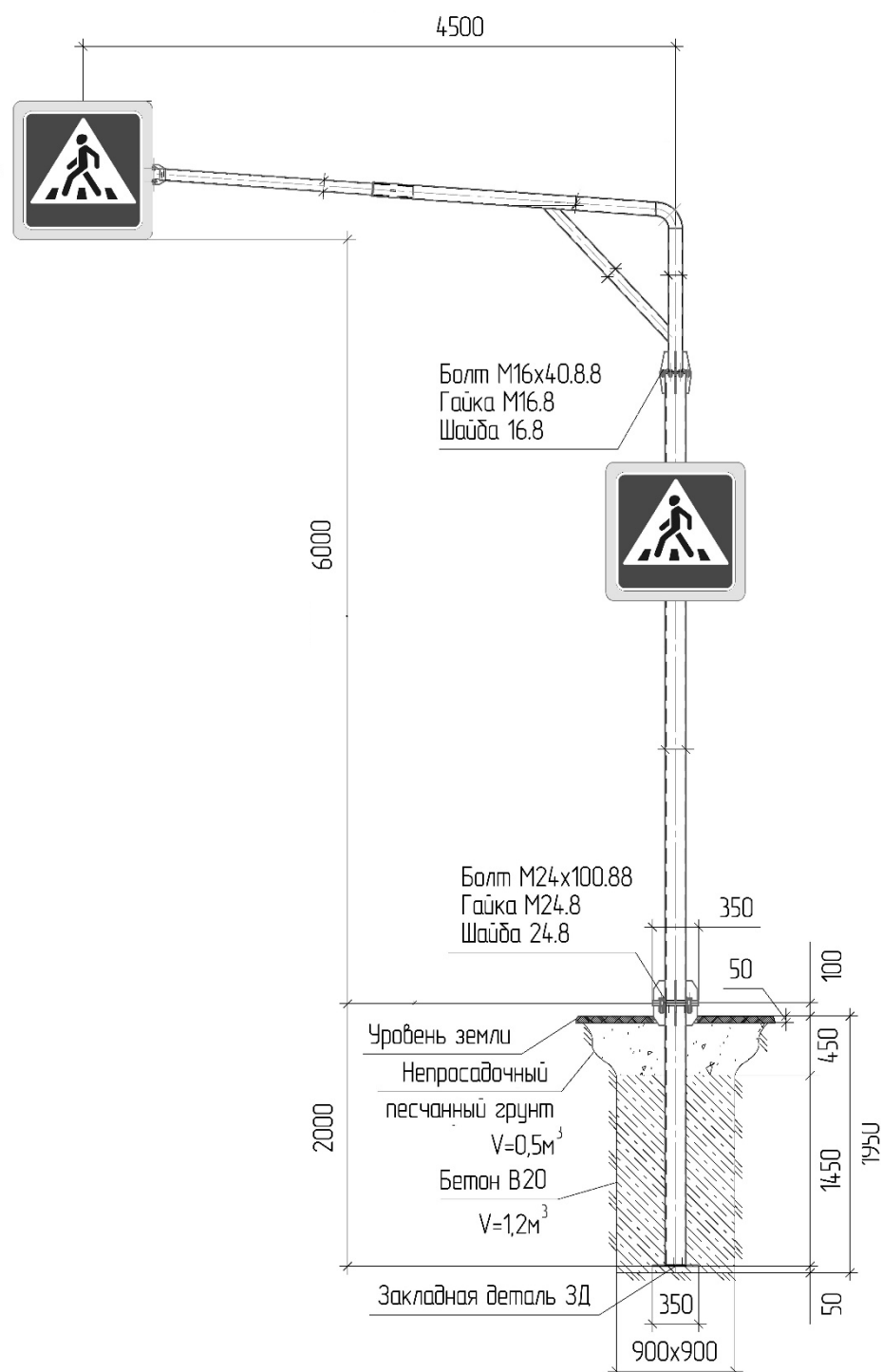
1	Светофоры	
1.1	ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».	соответствие
1.2	ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные».	соответствие
1.3	Тип	Т.7

6. Требования к безопасности выполнения работы и безопасности результатов работы.

6.1. При производстве работ, в целях обеспечения безопасности жизни людей, должно быть обеспечено выполнение требований ГОСТ Р 58350-2019 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения», ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», а также должны быть согласованы с Заказчиком схемы по установке временных технических средств организации дорожного движения в местах производства краткосрочных работ в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 и ОДМ 218.6.019-2016.

6.2. Работы необходимо осуществлять без закрытия движения автотранспорта в обоих направлениях. Режим движения транспорта на период производства работ должен быть обеспечен дорожными знаками, соответствующими ГОСТ 52289-2019 и ГОСТ 52290-2004), дорожными конусами (соответствующие ГОСТ 32758-2014), ограждающими устройствами в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» и ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».

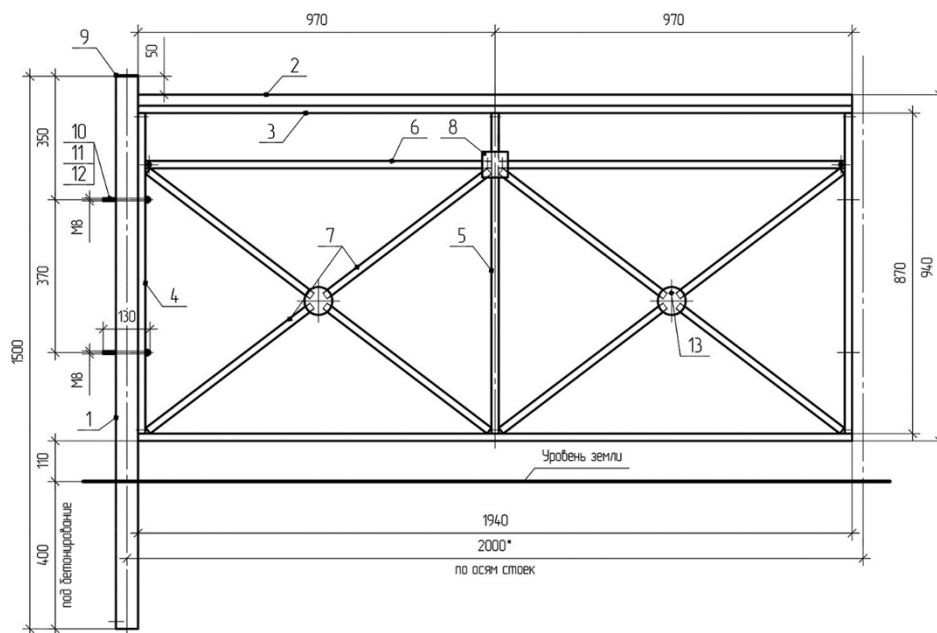
Приложение № 1
к Техническому заданию



Примечание: на чертеже указана минимально требуемая глубина бурения котлована под закладную деталь.

При устройстве бетонной подготовки (фундамент опоры) используется бетон класса не ниже B20.

На каждую консольную опору устанавливаются дорожные знаки 5.19.1 (2 шт., из них 1 шт. на опоре, 1 шт. на консоли над проезжей частью), 5.19.2 (1 шт. на опоре с обратной стороны)



Перильное ограждение			
№поз	Наименование	Профиль	Кол-вошт
1	Стойка	Труба 60х60	1
2	Поперечина	Труба 60х30	1
3	Поперечина	Труба 20х20	2
4	Распорка	Труба 20х20	2
5	Стойка	Труба 20х20	1
6	Раскос	Труба 20х20	2
7	Раскос	Труба 20х20	8
8	Декор.элемент	Лист t2	2
9	Пластиковая заглушка		1
13	Декор.элемент	Лист t2	4

Ведомость метизов		
Поз	Обозначение	Кол-во
10	Шпилька М8х130	2
11	Гайка М8	4
12	Шайба 8	4

Примечание: Детали с № позиций 1-6 изготавливаются с использованием металла (металлопрофиля) толщиной не менее 2 мм;

Детали с № позиции 7 изготавливаются с использованием металла (металлопрофиля) толщиной не менее 1,5 мм.

Схема ОДД в районе МБОУ № 53

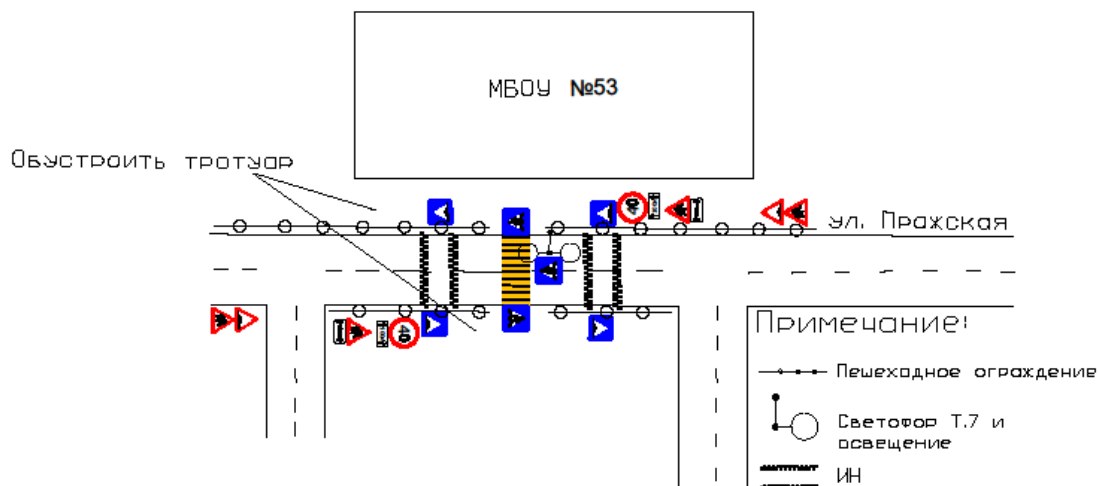


Схема ДД в районе МБОУ №56

